ТОЛЬКО У НАС

АУТСОРСИНГ КОКА НЕ ЗАМЕНИТ

3–я стр.

«КУЛЬТ САБЕЛЬНОГО ШОКА»

4, 5–я стр.

КАК МВД ОЖИВЛЯЕТ ИСТОРИЮ

6–я стр.

8–я стр.

БОЛЕТЬ В РОССИИ – ДОРОГОЕ УДОВОЛЬСТВИЕ

Мы храним тебя, Россия!

Газета выходит
с 1 января 1924 года

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА

2014
АВГУСТ
6
СРЕДА
№ 139 (26599)

ISSN 0023-4559

Центральный орган Министерства обороны Российской Федерации • www.redstar.ru, красная-звезда.рф

С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Фото Владимира СЕМЯЦКОГО.

5 августа в Москве в центральном зале Национального центра управления обороной Российской Федерации министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу провёл тематическое селекторное совещание.

В повестке дня было 11 вопросов, в том числе о подготовке инфраструктуры для размещения ракетных комплексов «Искандер-М», об итогах международного этапа конкурса «Авиадартс-2014», о проверках по поступившим в военную полицию сообщениям о правонарушениях за первое полугодие 2014 года, о подготовке к зимнему отопительному сезону, о ходе работ по созданию комплекса «Ангара». Помимо этого, министр обороны обратил внимание главнокомандующих и командующих видами и родами войск Вооружённых Сил на необходимость внимательного ознакомления с экспозицией новой продукции военного назначения, развёрнутой в Алабино в рамках Дня инноваций Минобороны.

Говоря о ходе строительства объектов приёмо-сдаточной базы, а также технических и парковых зон в ракетных бригадах Сухопутных войск для размещения комплексов «Искандер-М», министр обороны напомнил, что в соответствии с ГПВ-2020 эти бригады к 2018 году должны быть обеспечены новейшим вооружением и военной техникой, в частности указанными ракетными комплексами. Хранилища для содержания этих комплексов уже возводятся. В ходе совещания как раз и обсуждался ход строительства приёмо-сдаточной базы в городе Знаменске (Астраханская область), а также объектов парковых зон и технических территорий, расположенных в ракетных бригадах военных округов.

Коснувшись завершившегося недавно международного этапа конкурса «Авиадартс-2014», министр обороны во вступительном слове нацелил участников совещания на анализ технической составляющей проведённых соревнований, результаты которого необходимо учесть как в будущих подобных соревнованиях, так и в подготовке лётного состава.

Вообще Министерство обороны с каждым годом организует всё больше соревнований по полевой, воздушной и морской выучке личного состава.

- В 2014 году проведено восемь таких мероприятий, что почти в три раза больше, чем в 2013-м, - констатировал генерал армии Сергей Шойгу, отметив, что при этом повышается статус самих состязаний.

В июле состоялся международный этап конкурса лётных экипажей «Авиадартс». Такое масштабное мероприятие было проведено впервые. В нём приняли участие 39 лучших экипажей военно-воздушных сил России, Белоруссии и Китая, были задействованы 116 самолётов и вертолётов. Выполняя сложные элементы техники пилотирования, лётчики состязались в стрельбе из ракетных установок и авиационных пушек по наземным целям.

Говоря о высоком мастерстве и отличной технике пилотирования лётного состава российских экипажей, глава военного ведомства отметил хорошую подготовку молодых пилотов к конкурсу такого уровня.

Министр обороны распорядился создать специальную группу по учёту всех поступающих от экипажей замечаний по работе самих летательных аппаратов и установленного на них вооружения, сформировать общий перечень таких замечаний и передать его промышленности. Диалог между разработчиками и производителями ВВТ и теми, кто их применяет, должен вестись постоянно.

(Окончание на 2-й стр.)

ПОЗДРАВЛЕНИЕ

заместителя министра обороны Российской Федерации генерала армии Д.В. БУЛГАКОВА с Днём Железнодорожных войск

Товарищи солдаты, сержанты и старшины, прапорщики и офицеры!

Уважаемые ветераны!

6 августа 2014 года в Вооружённых Силах Российской Федерации отмечается День Железнодорожных войск.

Славная летопись Железнодорожных войск неразрывно связана с судьбой армии и флота. Знания, мужество и отвага военных железнодорожников всегда способствовали успехам русского оружия в противостоянии с вооружённым противником.

Неоценимый вклад внесён Железнодорожными войсками в успех сражений Великой Отечественной войны 1941–1945 годов, когда отвага и самоотверженность, величайший патриотизм и верность военной присяге стали главными составляющими морального духа победителей.

И в мирное время Железнодорожные войска – это высочайший профессионализм и приверженность лучшим традициям.

Сегодня в системе материально-технического обеспечения Вооружённых Сил Российской Федерации личный состав Железнодорожных войск совершенствует профессиональное мастерство, добросовестно выполняет воинский долг, показывает образцы организованности и порядка в повседневной жизни, высокие морально-психологические качества при выполнении учебно-боевых задач и в целом с честью несёт священную службу по защите Отечества.

Поздравляю военнослужащих, гражданский персонал и ветеранов с Днём Железнодорожных войск. Желаю всем крепкого здоровья, счастья, семейного благополучия, успехов в службе и труде на благо нашей Родины!

(Продолжение темы на 3-й стр.)

В ГОНКЕ ЗА МЕСТО В РЕЙТИНГЕ

Утром второго дня чемпионата мира по танковому биатлону, который продолжается на территории учебно-тренировочного комплекса 2-й гвардейской мотострелковой Таманской дивизии в подмосковном Алабино, состоялся брифинг главного судьи соревнований — заместителя начальника Главного управления боевой подготовки Вооружённых Сил РФ генерал-лейтенанта Юрия Петрова, который озвучил промежуточные итоги выступления первых экипажей от каждой страны — участницы турнира.

С результатом 26 минут 39 секунд лидируют хозяева чемпионата – россияне. На втором месте представители Армении (28.58). Третьими идут казахстанцы (29.53). Сборная Сербии занимает четвёртую позицию (30.45). Танкисты Белоруссии обосновались на пятой строчке протокола (31.22). Киргизский экипаж – шестой (35.21), индийский – седьмой (35.49), китайский – восьмой (37.48), монгольский – девятый (54.57). Сборная Кувейта занимает 10-ю позицию (56.44), Анголы – 11-ю (57.33). Замыкают турнирную таблицу первого дня танкисты Венесуэлы – с результатом 37 минут 19 секунд они были оштрафованы за нарушения требований безопасности.

- Эти результаты пока не могут определить место экипажа по причине того, что у нас сегодня и завтра экипажи соревнуются между собой. И только после третьего дня проведения индивидуальной гонки (то есть вечером 6 августа. – **Авт.**) будет выстроен рейтинг экипажей – с 1-го по 36-е место, - сообщил представителям СМИ генерал-лейтенант Юрий Петров.

- Без штрафного времени, а это значит, с поражением всех мишеней и правильным преодолением препятствий выступили только три команды: России, Армении и Китая, – подчеркнул генерал-лейтенант Петров, добавив, что основное штрафное время накладывалось за непоражённые мишени.

Кроме того, по его словам, у ряда экипажей – Монголии, Кувейта и Анголы – вызвало трудности преодоление трёх препятствий: «косогор», «курган» и проход минно-взрывного заграждения.

Леонид ХАЙРЕМДИНОВ, «Красная звезда».

Алабино (Московская область).

(Продолжение темы на 2-й стр.)

Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы ★ Имена. События. Комментарии. Прогнозы

«РАТНИК» ПОСТУПАЕТ НА СЛУЖБУ

Государственные испытания боевой экипировки второго поколения «Ратник» для Сухопутных войск и ВДВ находятся на завершающем этапе. Об этом заявил представитель Сухопутных войск полковник Александр Романюта.

- Сейчас мы завершаем госиспытания «Ратника». С октября мы будем закупать серийно эту боевую экипировку, которая поступит в войска, - сказал он. - В неё входят более 40 элементов, начиная от боевого оружия и заканчивая ботинками: стрелково-гранатомётный комплекс, единый информационно-приборный комплекс, унифицированный костюм со встроенной системой микроклимата и жизнеобеспечения. Работа над «Ратником» будет продолжаться. За год мы планируем внедрить по 2–3 усовершенствования уже поставляемой экипировки.

Её основу составляют бронешлемы и бронежилеты, боевой комбинезон, гарнитура с активной системой защиты слуха, защитные очки, комплект защиты коленных и локтевых суставов, гранатомёт, автоматы, снайперские винтовки, боеприпасы, боевой нож, всесуточные приборы разведки, дневной-ночной прицельный комплекс, малогабаритный бинокль.

Ранее сообщалось, что в состав «Ратника» входят 59 элементов экипировки стрелков, разведчиков, механиков-водителей и военнослужащих других специальностей. Более половины из них разработаны заново, остальные модернизированы. Все элементы условно разделены на системы защиты, поражения, жизнеобеспечения, энергообеспечения. В систему вошли средства разведки, управления и связи.

Кроме того, в комплекты экипировки входят универсальное укрытие, многофункциональный нож, светосигнальный фонарь, часы, зимний и летний двусторонние маскировочные комплекты, автономный источник тепла, рейдовый рюкзак, индивидуальный водяной фильтр, малая пехотная лопата, средства защиты органов дыхания, средства радиационного, химического контроля, спецобработки и первой медицинской помощи, фильтрующая одежда.

Виктор ХУДОЛЕЕВ, «Красная звезда».

Борьба с лесными пожарами

Решением министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу все противопожарные силы и средства Вооружённых Сил РФ приведены в одночасовую готовность. Сделано это в связи с резким обострением пожароопасной обстановки в ряде регионов. Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, для тушения лесных пожаров выделены и находятся в готовности к немедленному применению 12 самолётов Ил-76МД, 34 вертолёта Ми-8 и два вертолёта Ми-26. Численность наземной группировки сил и средств Минобороны на территории России, предназначенных для ликвидации пожаров и последствий чрезвычайных ситуаций, составляет 19,5 тыс. военнослужащих и около 3 тыс. единиц военной и специальной техники.

В Тверской и Ленинградской областях обстановка наиболее сложная. В связи с этим министр обороны дал указания командованию Западного военного округа и военно-транспортной авиации ВВС России немедленно приступить к ликвидации очагов лесных пожаров в этих регионах. Для этого в течение суток три самолёта Ил-76 с аэродрома в Тверской области и три таких же самолёта с аэродрома в Псковской области совершают по два вылета для тушения очагов возгораний в Тверской области.

Кроме того, 5 августа вертолётчики ЗВО приступили к тушению лесного пожара в районе населённого пункта Токсово во Всеволожском районе Ленинградской области. В борьбе с огненной стихией используется вертолёт Ми-26. По данным воздушной разведки, основной очаг возгорания уже потушен, и в ближайшее время планируется полностью ликвидировать лесной пожар. А накануне авиаторы Минобороны потушили пожар площадью свыше 5 га в Кингисеппском районе Ленинградской области. Для тушения пожаров лётчиками ЗВО совершено более десяти вылетов вертолётов Ми-8МТВ-5.

Все летательные аппараты Минобороны оснащены специальными водосливными устройствами: самолёты Ил-76МД – ВАП-2 (вмещают до 40 т огнегасящей жидкости), вертолёты Ми-26 – ВСУ-15 (до 15 т воды), вертолёты Ми-8 – ВСУ-5 (вмещают до 5 т).

Александр ТИХОНОВ, «Красная звезда».

РАЗВЕДКА НА «ЗЕЛЁНОЙ ТРОПЕ»

Более 100 лучших разведчиков Сухопутных войск, победителей окружных этапов соревнований по тактико-специальной подготовке, собрались в эти дни в Тамбове для участия в первых всеармейских соревнованиях «Зелёная тропа».

Фото Сергея УМАРОВА.

Состязания пройдут в течение нескольких дней. Каждому участнику предстоит совершить марш-бросок на 30 км, преодолеть полосу препятствий с водными преградами, огненными заграждениями, дымовыми завесами и канатными дорогами, выполнить метание гранат, ножей и сапёрных лопаток, продемонстрировать стрелковую выучку, поражая мишени из пистолета, автомата, пулемёта и снайперской винтовки.

Также в течение суток разведчикам придётся «выживать» в тылу условного противника без специального снаряжения, скрытно обустроив ночлег, позиции для наблюдения, самостоятельно обеспечивая себя водой и провизией, используя лишь подручные средства в условиях природы.

На заключительном этапе соревнований разведчики будут действовать не только индивидуально, но и в составе мобильных подразделений, которым предстоит провести разведку боем, а также отразить нападение диверсионных групп условного противника.

Александр ХВАСТОВ, «Красная звезда».

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из РВСН*

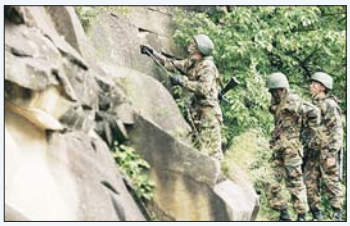
Полку ракетчиков прибыло

Около 40% новобранцев РВСН направлены в настоящее время в учебные центры, осуществляющие подготовку младших военных специалистов. Это почти в два раза больше, чем в предыдущие годы, когда их численность варьировалась от 20 до 25%. Прежде всего это связано с возросшей потребностью войск в специалистах систем энергоснабжения, механиках-водителях многоосных автомобилей, водителях дорожных и землеройных машин. Сегодня в учебной сети РВСН готовятся специалисты более чем по 30 военно-учётным специальностям. Всего в ходе весеннего призыва в ряды стратегических ракетчиков вступили более 8.000 человек.

Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, все прибывшие в воинские части РВСН молодые военнослужащие пройдут обследование с использованием новых аппаратно-программных комплексов «2АРМ-ВП» (автоматизированное рабочее место психолога), «ИМЕДИС-ЭКСПЕРТ-БРТ-ПК», а при необходимости – на полиграфе «Барьер-14». Использование этих комплексов позволяет с большой вероятностью выявить у тестируемых наличие наркотического опыта, алкогольной зависимости, криминального прошлого, установить суицидальную предрасположенность личности.

● *Из ЦВО*

В предгорье Западного Саяна



В Красноярском крае состоялась торжественная церемония открытия современного учебного центра военно-спортивной подготовки «Ергаки», который расположен в предгорье Западного Саяна на высоте 1.350 м над уровнем моря. Ежегодно центр будет принимать более 600 военнослужащих из подразделений специального назначения Центрального и Восточного военных округов для высокогорной и горнолыжной подготовки, обучения преодолению водных преград вброд, транспортировки вооружения, боеприпасов и крупногабаритных грузов, эвакуации с применением вьючных животных и собак, подготовки по курсу выживания. В учебной программе также предусмотрена тактико-специальная, огневая и физическая подготовка.

Как сообщили в пресс-службе Центрального военного округа, сейчас в центре оборудованы вертолётная площадка для десантирования, две горнолыжные трассы, скальный полигон, спорткомплекс, бассейн, спа-капсула, соляная комната и уединённые домики для реабилитации. Через год он будет оборудован горнолыжной трассой, подъёмными устройствами и комбинированным биатлонным комплексом, а до конца 2016 года будут дополнительно введены в строй общежитие, столовая и учебные классы.

Налёт и засада

На полигонах Центрального военного округа идут полевые выходы с разведывательными подразделениями общевойсковых соединений. В рамках этих мероприятий в разведывательном подразделении Самарского гвардейского объединения отрабатывают планение снайперов. Пары разведчиков действовали в отрыве от главных сил у переднего края условного противника. Имея предварительные данные о расположении замаскированных позиций снайперов, военнослужащие срабатывали на опережение – брали в плен или уничтожали противника.

Как сообщили в пресс-службе Центрального военного округа, всего к специальным тренировкам в Самарском объединении привлечено более 400 разведчиков. Они учатся нарушать управление и связь в тылу условного противника, устраивать засады и налёты, оборудовать базовый лагерь.

Завершатся лагерные сборы проведением контрольных занятий и тактико-специальным учением.

● *Из ЮВО*

Наращивают темп

Боевая подготовка военно-морских объединений Южного военного округа в 2014 году направлена на отработку межвидового взаимодействия и повышение интенсивности занятий по огневой подготовке. С начала года на Черноморском флоте и Каспийской флотилии проведено 12 командно-штабных учений (КШУ). В аналогичном периоде прошлого года было проведено 9 КШУ. Интенсивность занятий по огневой подготовке увеличилась в этом году в 5 раз. Общее количество выполненных учебно-боевых упражнений увеличилось в 1,6 раза, в том числе проведено около 15 ракетных стрельб, более 180 артиллерийских стрельб и около 15 бомбовых стрельб.

Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, наплавленность кораблей увеличилась в 2 раза в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. Экипажами кораблей только в ходе мероприятий боевой подготовки пройдено около 85 тыс. морских миль, 2.228 ходовых дней проведено в морских походах. Возросло количество проведения внеплановых учений с выполнением боевых упражнений — ракетных и артиллерийских стрельб, с привлечением других видов и родов войск — авиации и сухопутной составляющей. Проведено 5 учений в ближней и дальней морских зонах с привлечением свыше 30 кораблей и около 40 единиц авиации.

Подготовлено отделом оперативной информации.
mail@redstar.ru

С ПРИЦЕЛОМ НА БУДУЩЕЕ

Кроме того, с учётом стартовавшего Международного чемпионата «Танковый биатлон – 2014» генерал армии Сергей Шойгу на совещании во вторник также поручил создать группу экспертов, которая бы внимательно изучала и обобщала все замечания и предложения, поступающие от экипажей. Причём не только российских, но и зарубежных, по работе техники, вооружения, по новым боеприпасам, которые применяются на этих соревнованиях.

Затронув тему проверок по сообщениям о правонарушениях, поступившим в подразделения военной полиции за первое полугодие 2014 года (эти мероприятия осуществляются в соответствии с Федеральным законом «О военной полиции», принятым в феврале этого года), глава военного ведомства с удовлетворением сообщил о снижении в армии количества правонарушений, связанных с неуставными взаимоотношениями.

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

– Так, по итогам первого полугодия их число сократилось почти на 30 процентов по сравнению с аналогичным периодом 2013 года, – сказал генерал армии Сергей Шойгу, потребовав от подчинённых продолжить работу в данном направлении ещё с большей энергией.

Следующий вопрос повестки дня совещания касался подготовки к зимнему отопительному сезону, которую у нас в стране, как известно, необходимо завершать летом, а не по первому снежку.

Отметив, что минувший отопительный период прошёл без существенных происшествий и все объекты Министерства обороны были обеспечены коммунальными услугами в полном объёме, генерал армии Сергей Шойгу привёл интересный и значимый факт снижения затрат на эти цели.

– За счёт заключения прямых договоров с производителями на закупку топлива удалось сэкономить более 5 млрд. рублей, – сообщил он. – Мы сократили наши затраты на проведение топлива с 21 млрд. до 16 млрд. рублей. При этом повышение качества поставляемых ресурсов позволило добиться снижения удельных показателей потребления топлива котельными.

Нынешней весной по окончании отопительного сезона начались создание нормативных запасов топлива. При этом, отметил министр обороны, выстроена собственная логистическая схема поставок путём восстановления части гарнизонных складов.

– Ещё в мае мы приступили к формированию складских запасов топлива, что позволило пополнить их на сегодняшний день более чем на 80 процентов, – сообщил генерал армии Сергей Шойгу. – Хочу напомнить, что обычно мы этой цифры достигали где-то в начале сентября.

Выправляется ситуация и с долгами ОАО «Ремонтно-эксплуатационное управление». Накопленная ОАО «РЭУ» кредиторская задолженность снижается и к этому периоду сократилась на 12 млрд. рублей, при этом в настоящее время все текущие расчёты проводятся без задержек, отметил министр обороны.

Упомянув о продолжающемся

Фото Вадима САВИЦКОГО.

Дне инноваций Министерства обороны, который вчера завершился в подмосковном Алабино, генерал армии Сергей Шойгу отметил важность ознакомления главнокомандующих и командующих видами и родами войск Вооружённых Сил со всеми представленными экспонатами, которые могут быть востребованы в армии и на флоте. Тем более что большая их часть создана по инициативе разработчиков на собственные средства без какого-либо финансового участия со стороны Министерства обороны.

Министр обороны напомнил, что после Дня инноваций прошлого года почти 100 образцов новой техники, новых технологий, разработок были востребованы в войсках. Он также отметил экспозицию, которую представили на Дне инноваций наши научные роты.

На совещании также обсуждался ход работы по созданию ракетного комплекса «Ангара» с учётом запланированного выхода в декабре этого года на пуск тяжёлой ракеты.

Александр ТИХОНОВ, «Красная звезда».

ВСЁ РЕШАТ МАСТЕРСТВО И ТРАССА

Представляем участников чемпионата мира

В понедельник в подмосковном Алабино стартовал первый чемпионат мира по танковому биатлону. Его участниками стали команды из Европы, Азии, Африки и Южной Америки. От каждой из 12 стран прибыли по четыре танковых экипажа, которые с первого дня включились в борьбу за звание лучшего экипажа мира. Самое время представить тех, кому выпала честь сражаться в первом заезде этапа «Индивидуальной гонки».

Республика Ангола

Команда из Анголы в своём лице представляет не только целую страну, но и весь африканский континент. Это единственная африканская команда, рискнувшая принять вызов и помериться силами с остальными 11 странами – участницами из Европы, Азии и Южной Америки. В составе этой команды – опытные офицеры и военнослужащие-контрактники, средний возраст которых составляет 35 лет.

Большинство из них обучались если не в советских, то уже в российских военных училищах и академиях. Поэтому каждый участник состязаний владеет русским языком, а также свободно изъясняется на английском и португальском. Так что найти общий язык с остальными участниками состязаний из других команд для них не составляет труда.

Да и с танками Т72Б1 жёлто-защитного цвета, на которых по жребию команде предстоит выступать в первом заезде, проблем возникнуть не должно. Дело в том, что на вооружении танковых войск вооружённых сил Анголы находятся точно такие же модификации Т-72. Несмотря на то что подготовиться по каждому этапу в отдельности, как признался нам командир танка лейтенант Бамби Хамилтон, не довелось, просто так отдавать победу они не собираются.

«Все команды сильные, но просто так мы не сдадимся – будем бороться за каждый этап», – заверил младший лейтенант Хамилтон Томе Бамби. Такой настрой танковых экипажей поддерживает и руководство ангольской команды. В частности, глава делегации Анголы майор Жервазио Кассома Пинто назвал соревнования «грандиозным событием», выразив надежду, что каждая команда покажет достойный результат. Однако команда Анголы, по его словам, рассчитывает только на победу.

Сербия

На фоне других команда из Сербии выделяется зрелостью и опытом. Возраст танкистов – от 30 до 40 лет. В составе танковых экипажей – офицеры в должности командиров танков и военнослужащие, проходящие службу по контракту на должностях механиков-водителей и наводчиков орудия. В этом году на международном этапе танкового биатлона им также выпало выступать в первых рядах, но уже на танках Т72Б1 зелёно-защитного цвета.

По сосредоточенным лицам танкистов из Сербии с первых дней было понятно – братья-славяне сюда приехали не номер отбывать. Хорошую заявку на призовые места команде из Сербии удалось продемонстрировать уже в первый день соревнований. По

ТАНКОВЫЙ БИАТЛОН

результатам заездов в «Индивидуальной гонке» сербский экипаж оставил позади себя серьёзных соперников из Белоруссии, Индии и Китая, уступив лишь России, Армении и Казахстану. «Сегодня мы показали всё, что могли. Весь экипаж выложился на 100 процентов», – рассказал нам наводчик орудия первого экипажа младший сержант Сретен Мишанович.

В каждом экипаже, помимо выдающегося командира танка, наводчика орудия и механика-водителя, обязательно есть и тот, кто задаёт тон в команде. Например, командир танка младший лейтенант Владица Тасуч – заслуженный спортсмен, победитель всеармейских соревнований по гимнастике у себя на родине. Ефрейтор Ивица Жович, помимо того, что он отличный наводчик, как выяснилось, ещё и неоднократный чемпион Сербии по бодибилдингу. А командир третьего экипажа младший лейтенант Александр Станкович на должности командира взвода неоднократно становился победителем первенств по атлетике и гандболу. Все эти достижения танкистов из Сербии не дают нам забыть о третьем, но от этого не менее важном «Спортивном» этапе.

Казахстан

Представителей этой команды можно легко узнать среди других экипажей 11 стран по чёрным танковым комбинезонам с надписью «Казахстан». Нельзя не упомянуть ещё об одной отличительной особенности казахстанских танкистов. Все они в прямом смысле слова профессионалы своего дела. Контрактники сегодня составляют основу казахстанской армии. Несмотря на относительно молодой возраст, в среднем 25–27 лет, каждый из них твёрдо знает танковое дело и разбирается в тонкостях, если такое сравнение применимо к танкам, своей профессии.

Убедиться в этом можно было ещё на этапе приёмки и подготовки танков к состязаниям. Когда каждый член экипажа чётко знал порядок своих действий, с точностью ювелира проверял каждую деталь танка. Специально для этого руководство даже разработало отдельную брошюру, где пошагово расписаны и порядок приёмки техники, и все регламентные работы. Правда, как поделился с нами один из сопровождающих команду офицеров, молодецкая удаль всё же взяла своё.

«Потрепали они, конечно, танки на пробных заездах», – поделился офицер. – Теперь и возятся». Как выяснилось позже, повозиться действительно пришлось, но не столько по вине самих экипажей. Дело в том, что, вернувшись с победой с прошлогоднего танкового биатлона (в 2013 году экипаж из Казахстана занял второе место), командование приступило к активной подготовке к очередным, уже международным состязаниям.

Как рассказал старший казахстанской делегации – заместитель главнокомандующего сухопутными войсками ВС РК генерал-майор Амир Халиков, командованием министерства обороны был составлен план подготовки экипажей к предстоящему конкурсу, от которого старались не отступать ни на шаг. Даже трассу у себя соорудили, которая в точности повторяла все препятствия и особенности рельефа танкодрома в Алабино. Не учли только одного: отдельные участки «биатлонной трассы», а точнее, повороты здесь выложены бетонными плитами. И на большой скорости при повороте танк просто сносило в боковой занос, срывая гусеницы с катков.

«Предварительное прохождение препятствий во многом помогло в подготовке экипажей к соревнованиям, – отмечает генерал-майор Халиков. – Теперь каждый механик-водитель знает, что не везде скорость играет решающую роль».

Александр АЛЕКСАНДРОВ, Мария ТОМИЛЕНКО, Леонид ХАЙРЕМДИНОВ, «Красная звезда».

ВЕСЬ ПЬЕДЕСТАЛ – ЗА ФУБХУХО!

Завершился российский этап Международного конкурса военно-профессионального мастерства военнослужащих дружественных армий «Воин содружества – 2014». Практически все участники выложились на все 100, стремясь доказать свой профессионализм, воинское мастерство и физическую закалку, а, помимо этого, широкий кругозор и неограниченные творческие способности. То, чем сегодня должен обладать профессионал, проходящий службу в Вооружённых Силах России.

Чтобы рассказать о каждом участнике, а этого достойны все, необходимы не один день и не один газетный номер. Поэтому расскажем о некоторых наиболее заметных, на наш взгляд, командах.

Шесть лет – пять побед

Ежегодный всеармейский конкурс «Воин содружества» (до 2011 года – «Мировой парень») проводится с 2006 года. Начиная с 2008-го в нём стали принимать участие военнослужащие Федерального управления по безопасному хранению и уничтожению химического оружия (ФУБХУХО). Они сразу заявили о себе как о высокоподготовленных в военном, физическом и психологическом отношениях участниках. И на протяжении предыдущих пяти лет представители этого ведомства, юноши и девушки, занимали только первые места как на российских, так и на международных этапах. В текущем году в Москве ФУБХУХО представляли младший сержант Дмитрий Можаев из Почепа Брянской области, младший сержант Роман Кулаженков из Леонидовки Пензенской области и рядовой Наталья Суганова (также из Почепа). А передать эстафетную палочку новому поколению соревнующихся и заодно поддержать своих сослуживцев вместе с ними прибыл младший сержант Валерий Вычегжанин, ставший победителем в 2013 году.

Спорт, замечу, иной раз способствует и в выборе дальнейшего жизненного пути, а в некоторых случаях и помогает создавать новые семьи. Один из членов команды, кандидат в мастера спорта по лыжным гонкам рядовой Наталья Суганова, на военную службу поступила отчасти ещё и потому, что любит спорт, который, как уже упоминалось, в ФУБХУХО очень развит. В феврале на очередных соревнованиях она познакомилась с таким же увлечённым лыжником Дмитрием из воинской части, что в посёлке Мирный Кировской области. В июне состоялась свадьба. Только медовый месяц по настоянию Натальи и при полном понимании Дмитрия перенесли на более поздний срок, чтобы не помешал подготовке к «Воину Содружества–2014».

Другой член команды младший сержант Дмитрий Можаев участвует в подобных состязаниях уже третий раз подряд. В 2012 году занял 2-е место на российском этапе. В прошедшем – уже 1-е место на российском и почётное 2-е – на международном. В текущем году приехал с твёрдым настроем победить и занять первое место. Кандидат в мастера спорта по лыжным гонкам. Учится в Брянском филиале Национального государственного университета физической культуры, спорта и здоровья имени П.Ф. Лесгафта.

Ещё один член команды – младший сержант Роман Кулаженков. Перворазрядник по лыжам. Отслужил год по призыву, окончил вуз и понял, что его место в жизни – в армии. Убеждён, что, помимо причастности к большому и важному государственному делу, у него есть реальная возможность приумножать и свои спортивные достижения. Признался, что для него самый сложный – творческий этап. Тем не менее, как истинный спортсмен и воин, переборол этот комплекс и очень хорошо спел «спортивную» песню «Команда молодости нашей» под подобранный с выдумкой видеоряд, за что и был удостоен аплодисментов зрителей и благосклонности жюри. Данная команда попадает в нашу неофициальную номинацию «Самая результативная».

ВОИН СОДРУЖЕСТВА – 2014

Никто, кроме них!

В конкурсе принимали участие несколько команд, в составе которых были военнослужащие с боевым опытом. Наиболее представительной в этом плане стала команда Южного военного округа в составе сержантов Александра Страха, Романа Ковалевского, Алексея Ашихмина, ефрейтора Юрия Максименко, матроса Игоря Горячева и рядового Светланы Дугинец. Например, Роман Ковалевский, Алексей Ашихмин и Александр Страх в разное время и в различных регионах выполняли ответственные задачи командования, в том числе и с риском для жизни. Не уступает в этом плане и команда Воздушно-десантных войск. Кстати, особым стимулом для неё послужило то, что конкурс проводился буквально накануне Дня ВДВ.

Несомненно, звездой на сцене творческого конкурса и в самой команде явилась санинструктор отдельной гвардейской десантно-штурмовой бригады из города Калининград ефрейтор Екатерина Попова. Она не могла не попасть в армию в силу семейной традиции. Её дедушка, бабушка и отец – все в прошлом профессиональные военные. В послужном списке самышина ефрейтор Екатерина Попова. Она не могла не попасть в армию в силу семейной традиции. Её дедушка, бабушка и отец – все в прошлом профессиональные военные. В послужном списке самой Екатерины – служба в Кабардино-Балкарии, Осетии, Дагестане. Отдельная строка её военной биографии – участие в боевых действиях в Южной Осетии в 2008 году, где она помогала спасать и эвакуировать раненых бойцов. Боевой характер виден сразу. Его же она продемонстрировала и на сцене, показав номер «Монолог десантника Кати» в модном ныне жанре «стендап». Причём сам номер и песню придумала и сочинила сама.

Самый вежливый в команде – заместитель командира боевой машины отдельной гвардейской десантно-штурмовой бригады из города Ульяновска сержант Олег Терюшин. С детства мечтал попасть в легендарные войска. Вернувшись домой после года службы по призыву, практически сразу направился в военкомат – так хотелось в ВДВ! И вот в декабре 2013 года он уже надел тельняшку и голубой берет. Более того, планирует поступать в знаменитое Рязанское высшее воздушно-десантное командное училище. В феврале текущего года в составе подразделения принял участие в обеспечении безопасности референдума в Крыму, то есть и был тем самым «вежливым» человеком, который способствовал мирному исходу событий. Награждён медалью «За возвращение Крыма». На творческом конкурсе отважный десантник не менее мужественно исполнил песню «Боевое братство».

Старший разведчик-снайпер, проходящий службу в гвардейской воздушно-десантной дивизии в городе Иваново, сержант Сергей Межуев по 6-8 месяцев в году проводит в командировках. Где именно и с какой целью тактично умолчал. Для него участие в конкурсе «Воин содружества» – не первое. В прошлом году не прошёл отборочного этапа. Но эта неудача только придала сил и упорства в подготовке к нынешнему состязанию. А иначе десантники и не умеют. Сергей родом из Санкт-Петербурга, поэтому для творческого номера выбрал стихотворение Ольги Бертольц о своём родном городе. Свой авторский монолог и стихотворение прочитал так проникновенно, что судьи единодушно присудили ему первое место в творческом конкурсе.

Вот такая «боевая» команда десантников, и в бою, и в учении, и на сцене свято придерживающаяся принципа «Никто, кроме нас!».

Олег ГРОЗНЫЙ, «Красная звезда».

P.S. Автор встречался с участниками конкурса, когда его окончательные итоги ещё не были подведены. Но вот пришло долгожданное известие, что звания победителей в российском этапе в трудной борьбе добились уже знакомые нам Дмитрий Можаев, Роман Кулаженков и Олег Терюшин. Среди девушек-красавиц – Наталья Суганова, Олеся Дорохова (12-е Главное управление Минобороны) и Екатерина Попова.

ВОЙСКА СТАЛЬНЫХ МАГИСТРАЛЕЙ

Собеседник «Красной звезды» – начальник Главного управления Железнодорожных войск генерал-лейтенант Олег КОСЕНКОВ

- Олег Иванович, что сегодня представляют собой Железнодорожные войска России?

- Железнодорожные войска – это специальные войска, предназначенные для восстановления, заграждения, разминирования, технического прикрытия, строительства железных дорог, повышения их живучести и пропускной способности, устройства обходов железнодорожных мостов, узлов, наведения и эксплуатации наплавных железнодорожных мостов в целях обеспечения деятельности Вооружённых Сил страны.

Железнодорожные войска, как известно, являются составной частью системы материально-технического обеспечения Вооружённых Сил РФ. Все последние годы строительство и развитие войск осуществляется в соответствии с общей концепцией строительства современных армии и флота России.

Отмечу, что во исполнение указов Президента Российской Федерации, определяющих основные направления развития государства (в том числе развития Вооружённых Сил страны), в Железнодорожных войсках разработан и успешно реализуется план деятельности на период до 2020 года. Цель мероприятий плана - придание войскам инновационного облика, удовлетворяющего потребностям, целям и задачам в области обеспечения национальных интересов государства, его вооружённой защиты, а также соответствующего экономическим и мобилизационным возможностям страны.

- Не ошибусь, если предположу, что опорой для современного становления, развития Железнодорожных войск в немалой степени служит их более чем полуторавековая история…

- Действительно, сегодня мы отмечаем уже 163-ю годовщину со дня образования войск. Во всех войнах и вооружённых конфликтах военные железнодорожники выполняли важнейшие задачи при обеспечении боевых действий, организации устойчивой работы фронтовых магистралей. Вот только один пример: в годы Великой Отечественной войны железнодорожные части и соединения, участвуя в стратегических операциях фронтов вместе со спецформированиями Народного комиссариата путей сообщения, восстановили и построили заново свыше 120 тысяч (!) километров железных дорог, возвели около 3 тысяч мостов.

А взять недавнюю историю. Именно военные железнодорожники внесли внушительный вклад в дело строительства крупнейших транспортных магистралей, имеющих стратегическое значение для страны. Это дороги Ивдель – Обь, Абакан – Тайшет, Тюмень – Сургут и, конечно, весь овеянный легендами БАМ... Солдаты и офицеры Железнодорожных войск участвовали в ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий, катастроф. Чернобыльская АЭС, Сахалин, станции Арзамас и Свердловск-Сортировочный, район землетрясения в Армении, зоны разрушительных наводнений на Юге и Востоке России... В ходе контртеррористической операции в Северо-Кавказском регионе военные железнодорожники сумели восстановить устойчивое железнодорожное сообщение в Чеченской Республике. Немалую лепту внесли они и в ликвидацию последствий разрушительных наводнений на Дальнем Востоке.

- Сегодняшний день войск также насыщен событиями. С какими итогами встречаете нынешний профессиональный праздник?

6 АВГУСТА – ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ВОЙСК

- В этом году все соединения Железнодорожных войск в рамках совершенствования практической подготовки к выполнению задач по предназначению задействованы в ремонте и строительстве подъездных железнодорожных путей необщего пользования к объектам Минобороны России. Применяемая спецтехника и средства инженерного вооружения (в том числе новые образцы) позволяют нам минимизировать ручной труд, увеличивать производительность. Личный состав в ходе выполнения задач овладевает практическими навыками работы на сложных образцах вооружения, военной и специальной техники, а также механизированного инструмента.

Скажу, что в результате оптимальной организации работ и своевременной поставки материалов к настоящему времени сданы в постоянную эксплуатацию подъездные железнодорожные пути на 45 объектах Минобороны РФ. Отремонтировано 100 км железнодорожного пути, заменено 105 комплектов стрелочных переводов. В целях повышения живучести и противопожарной защиты арсеналов и баз хранения боеприпасов ГРАУ железнодорожными батальонами механизации выполняется обваловка объектов хранения боеприпасов с общим объёмом земляных работ свыше 1.300 кубометров. При выполнении этих работ задействовано около 150 единиц автомобильной, инженерной и специальной техники...

- Олег Иванович, как будут развиваться Железнодорожные войска России дальше, по какому вектору идти?

- Задач много. Необходимо сбалансированно развивать и совершенствовать структуру, состав и численность войск, оптимизировать организационно-штатную структуру органов управления, соединений и воинских частей. Оптимизации подлежит база и инфраструктура мобилизационного развёртывания, система комплектования войск.

С повышением интенсивности и качества связано дальнейшее проведение мероприятий оперативной, боевой и мобилизационной подготовки. Также нам предстоит решать задачи в области модернизации вооружения, военной и специальной техники, создания научно-технического, конструкторского и производственного заделов. В этой связи отмечу, что перспективным направлением для нас остается проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, направленных на создание новой – унифицированной, стандартизированной и высокоэффективной - системы вооружения и восстановительной техники для переоснащения наших соединений и воинских частей.

В числе других приоритетных задач – реализация мер, направленных на повышение социального статуса военнослужащих и гражданского персонала войск, на усиление системы социальной защиты, в том числе строительство объектов жилья и инфраструктуры.

- Насколько успешно реализуется в Железнодорожных войсках курс на профессионализацию Вооружённых Сил? Как, к примеру, обстоят дела с приёмом на службу по контракту?

- Действительно, в рамках реализации указа Президента России от 7 мая 2012 года, а также Плана мероприятий по комплектованию Вооружённых Сил РФ военнослужащими, проходящими военную службу по контракту, в Железнодорожных войсках

организована и успешно проводится работа по отбору контрактников на должности прапорщиков, сержантов и солдат. Отмечу, что если на начало 2014 года на этих должностях службу по контракту проходили 4,1 тысячи человек, то в настоящее время численность военнослужащих данной категории приближается к 5 тысячам. В перспективе это количество будет доведено до 9,4 тысячи человек.

К профессионализации, созданию современного облика Железнодорожных войск имеет отношение и ещё один аспект. Речь идёт об оснащении новыми образцами современной высокопроизводительной техники. В 2013–2014 годах наши соединения и воинские части получили более 500 единиц автомобильной техники и свыше 40 единиц средств инженерного вооружения. В результате доля новых, современных образцов автомобильной техники общевойскового назначения, имеющих срок эксплуатации до шести лет, увеличилась с 30 до 35 процентов. Кроме того, за счёт средств, выделенных Железнодорожным войскам по соответствующим статьям сметы Минобороны России, закуплены средства малой механизации, специальное оборудование, консервационные материалы на общую сумму свыше 125 миллионов рублей.

В этом году в рамках реализации государственного оборонного заказа планируется закупка двух единиц специальной техники и части комплекту моста-паромы МЛЖ-ВФ-ВТ. Отмечу, что непременным условием совершенствования парка специальной техники является своевременное создание научно-технического задела - базы для новых разработок и производств. С этой целью в войсках были проведены научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по разработке комплекса мобильных путевых машин, предназначенных для восстановления и строительства железнодорожного пути и железнодорожного моста-эстакады ИМЖ-500, способного обеспечить пропуск военной техники нормативной нагрузкой до 26,4 тонно-силы на ось.

- Продолжая тему технического переоснащения – какие образцы ВВТ будут поставлены на вооружение войск?

- Закупка и поставка в войска современных видов вооружения, военной и специальной техники в рамках гособоронзаказа входит в число приоритетов совершенствования и развития войск. Для дальнейшего обеспечения наших соединений и воинских частей новыми техническими средствами, выхода на установленные рамками гособоронзаказа на 2014-й и 2015–2016 годы показатели, спланированы мероприятия по разработке новых (перспективных) образцов техники. Это мобильный плашкоут, предназначенный для выполнения строительно-монтажных работ на воде при сооружении военных железнодорожных мостов, это комплект универсальных мостовых конструкций для восстановления железнодорожных мостов. Запланирована закупка более полусотни современных образцов техники и технических средств – железнодорожных кранов, гусеничных экскаваторов, маневровых тепловозов, средств для проведения технического обслуживания и ремонта технических средств, а также уже упомянутых мостов-лент МЛЖ-ВФ-ВТ и железнодорожного моста-эстакады ИМЖ-500.

На эти цели предусмотрено выделение 2,5 млрд. рублей, в том числе более 2,3 млрд. – на закупку современных образцов ВВСТ, 100 млн. – на проведение ОКР по созданию перспективных образцов и 40 млн. – на ремонт и обслуживание. Подчеркну, что к реализации указанных мероприятий планируется привлечь не только предприятия ОПК, но и структуры промышленности, принимающие активное участие в разработке и изготовлении современных и перспективных образцов технических средств Железнодорожных войск. Мы рассчитываем, что в результате этих мероприятий будет реально повышен уровень обеспеченности войск современными образцами техники, поддержания нашего технического парка в исправном состоянии, благодаря чему производственные и боевые возможности Железнодорожных войск значительно возрастут.

Дмитрий СЕМЁНОВ,
«Красная звезда».

ВРЕМЯ СТРОИТЬ ДОРОГИ

В Кемеровской области продолжается строительство автомобильной и железной дорог от железнодорожной станции Юрга-2 Западно-Сибирской железной дороги к Юргинскому общевойсковому полигону Центрального военного округа.

Решение о строительстве этих дорог было принято ещё 1 февраля нынешнего года во время встречи министра обороны России генерала армии Сергея Шойгу с губернатором Кемеровской области Аманом Тулеевым. На днях командующий войсками Центрального военного округа генерал-полковник Владимир Зарудницкий встретился с Аманом Тулеевым. И основной темой беседы стало как раз завершение строительства автодороги и железнодорожной ветки в Юрге.

Юргинский общевойсковой полигон, расположенный неподалёку от города Юрга, является одним из основных военных учебных центров ЦВО. Здесь проходят боевое обучение не только военнослужащие 74-й отдельной мотострелковой бригады, но и представители других соединений общевойскового объединения, которым командует генерал-майор Хасан Калоев. Особенно горячо на полигоне во время проведения бригадных тактических учений с боевыми стрельбами, а также в ходе полевых сборов артиллерии и войск ПВО. Во время таких мероприятий боевая техника разгружалась на станции Юрга-2 и доставлялась на полигон по автодорогам. Учитывая вес и большое количество таких транспортов, эти дороги потом приходилось ремонтировать чаще, чем того бы хотелось, на что затрачивались значительные денежные и материальные средства. Да и присутствие в Юрге большегрузных машин создавало проблемы при встречном разъезде гражданским водителям.

Местные жители жаловались на шум и грохот от проезжающих военных машин, ведь во время манёвров и учений военные колонны проходили и в ночное время. А ещё говорят, что выхлопные газы и пыль от военного транспорта негативно влияли на экологию.

Для строительства дорог Министерством обороны РФ выделено 2,5 млрд. рублей. Окончание строительства планируется на 1 сентября текущего года. Работы ведут военнослужащие 5-й Краснознамённой Познанской отдельной железнодорожной бригады (г. Абакан) Центрального военного округа, которой командует полковник Алексей Королёв. Все работы осуществляются под непосредственным руководством заместителя командира бригады старшего инженера подполковника Дмитрия Лустова.

- На строительстве дорог, ведущих к Юргинскому общевойсковому полигону, задействовано около 300 человек личного состава и около 100 единиц различной спецтехники. Задачу нам поставил командующий войсками Центрального военного округа – построить здесь автомобильную дорогу протяжённостью 17,4 км и железную дорогу – около 1 километра 895 метров, - рассказал Дмитрий Лустов. - Железная дорога будет идти от тупика № 11 – это железнодорожная станция Юрга-2 в сторону полигона. Через 1.850 метров начнётся автомобильная дорога. Получается, «железка» заканчивается, и дальше пойдёт автомобильная дорога. В конце железной дороги оборудуем две боковые рампы и одну торцевую. Там же будут два стрелочных перевода и обгонный путь. Представьте, по рампе съезжает гусеничная или автомобильная техника и сразу попадает на автомобильную дорогу. Её ширина на всём участке будет около 10 метров, чтобы при движении в любом направлении техника могла свободно разъехаться.

- Какими трудностями вам приходится сталкиваться при строительстве дорог? - спросил я у старшего инженера бригады.

- Основная сложность в том, что здесь чернозём. В дождливую погоду и весной при таянии снегов такой грунт превращается в грязь. Чтобы этого не было, сначала мы срезаем плодородный слой и смотрим, как эти места высыхают. Затем уплотняем грунт – проходим катками и делаем отсыпку скальником. Есть на участке выемка порядка 500 метров длиной и глубиной местами до 7 метров. Сейчас в этом месте стоит вода, и мы занимаемся её отводом. Надо эту воду отвести, высушить данный участок и строить дальше. Но всё это привычная и знакомая нам работа. Этим и занимается наша бригада – строительством и восстановлением автомобильных и железных дорог, имеющих отношение к задачам в интересах Министерства обороны.

Тарас РУДЫК,
«Красная звезда».

Фото автора.

НОВАЦИИ

Фото автора.

И «ШВЕДСКИЕ СТОЛЫ», И ЧАЙНЫЕ КОМНАТЫ

В Калининграде, на базе отдельного мотострелкового полка, прошли конференция по питанию Балтийского флота. На мероприятии присутствовали более ста человек – начпроды войсковых частей и представители организаций – соисполнителей услуг по оказанию питания.

По словам начальника продовольственной службы БФ полковника Сергея Кобзаря, на конференции поднимались вопросы организации питания личного состава на условиях аутсорсинга и с элементами «шведского стола», порядка накопления и содержания запасов продовольствия, порядка хранения и эксплуатации технических средств продовольственной службы, содержания и оборудования чайных комнат.

Конференции, подобные этой, проводятся каждые полгода. Для флотских продовольственников это не только способ услышать начальственные указания о том, как должно быть правильно организовано питание в войсковых частях, но и возможность поделиться опытом с коллегами.

А делиться есть чем. В последнее время в министерстве обороны большое внимание уделяют улучшению быта военнослужащих. Существенная доля в этой масштабной работе приходится и на работников военного общепита. Поскольку инициатива в этих вопросах поощряется, во многих соединениях к вопросам питания подходят творчески, например в некоторых частях Калининградской области проводятся дни национальной кухни.

Направлений основных изменений в системе питания военнослужащих сегодня несколько. Во-первых, это введение элементов «шведского стола». Организовать его в условиях нормированного довольствия и большого количества едоков – не самое простое дело, но солдат в столовой должен иметь выбор блюд, так что организаторам питания в частях приходится соответствовать выставленным требованиям.

Во-вторых – введение в казармах чайных комнат. Пить чай в Вооружённых Силах всегда любили и не отказывали себе в этом удовольствие, используя разного рода кипятильники – как фабричные, так и самодельные. Сегодня выделены средства на закупку в казармы чайников, кулеров, столов и посуды, для чаепития выделяется соответствующее помещение или часть комнаты. Чай и печенье с конфетами солдаты покупают сами.

В-третьих: сегодня в войсковых частях полностью заменено оборудование кухонь и столовых, которое не менялось с 70-х годов прошлого века. Закуплены новые пароконвектоматы, технологическое и холодильное оборудование.

Отдельно стоит сказать о работе с аутсорсинговыми компаниями. Первое время с организацией питания в частях на основе аутсорсинга возникали вполне понятные проблемы. Но в последние годы в каждой части накоплен свой опыт работы, обмен которым может помочь коллегам не повторять чужих ошибок.

Впрочем, аутсоринг не может полностью закрыть все вопросы питания на флоте. На находящемся в море корабле нужны свои коки – никакая гражданская фирма здесь не поможет. Готовят корабельных коков из самих моряков в специальной роте военно-морской школы младших специалистов в Кронштадте. Но и в сухопутных частях нужны повара, пусть и нештатные, для обеспечения личного состава горячей пищей в поле на учениях и полигонах – там, куда не всегда может добраться аутсорсинговая компания, но есть под рукой старые добрые полевые кухни. Подготовка этих поваров в Калининградской области организована на своей базе, регулярно проводятся сборы, позволяющие повышать квалификацию.

Чайные комнаты, «шведские столы», новое оборудование... Всё это создаёт привлекательность военной службы. Ведь старую солдатскую поговорку о том, что всегда стоит держаться подальше от начальства и поближе к кухне, никто пока не отменял!

Тимур ГАЙНУТДИНОВ,
«Красная звезда».

КРАСНАЯ ЗВЕЗДА ВЕСТИ

● *Из ЮВО*

Учение не за горами

Более 250 военнослужащих зенитных подразделений противовоздушной обороны российской военной базы, дислоцирующейся в Республике Армения, готовятся к убытию на государственный полигон Капустин Яр в Астраханской области. Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, в течение месяца на высокогорном полигоне Алагяз с зенитчиками проводились комплексные занятия по слаживанию боевых расчётов ракетных комплексов. Военнослужащие отработали более 150 тактических задач по разведке, обнаружению, сопровождению и уничтожению около 500 различных одиночных и групповых воздушных целей условного противника.

На полигоне Капустин Яр зенитчикам предстоит участвовать в тактических учениях с боевой стрельбой по воздушным целям. Большая часть их будет проводиться в тёмное время суток.

Обучение, подготовка и несение боевого дежурства на средствах противовоздушной обороны российской военной базы в Республике Армения проводится в соответствии с положениями и требованиями договора о коллективной безопасности.

● *С Северного флота*

Спасение на море

Спасательно-буксирное судно «Алтай» идёт курсом в акваторию Печорского моря, где вскоре состоится учение сил поисково-спасательного обеспечения «Арктика-2014». Как сообщили в пресс-службе Западного военного округа, ожидается, что активная фаза спасательного учения пройдёт в акватории Печорского моря между островами Вайгач и Колгуев в период с 6 по 7 августа. В ходе учения будут разыграны эпизоды по поиску и спасению людей, терпящих бедствие на море, оказанию помощи аварийному судну, ликвидации разлива нефти на море в результате аварии нефтеналивного танкера и по защите и очистке прибрежной полосы от нефтяного загрязнения.

Помимо сил поисково-спасательного обеспечения Северного флота в учении «Арктика-2014», будут задействованы силы и средства Министерства транспорта России, региональных управлений Пограничного управления ФСБ России, Министерства по чрезвычайным ситуациям, Росморречфлота и Росавиации. Планируется, что в рамках учения «Арктика-2014» самолёты морской авиации СФ произведут разведку района «чрезвычайной ситуации» с целью поиска и спасения людей, терпящих бедствие на поверхности моря, и осуществят доставку спасательной парашютно-десантной группы, которая будет задействована при оказании помощи на поверхности воды. Непосредственное управление силами поисково-спасательного обеспечения Северного флота будет осуществляться с борта спасательного буксира «Алтай».

Спасательно-буксирное судно «Алтай» Северного флота регулярно выполняет задачи поисково-спасательного обеспечения в самых различных районах Мирового океана. В нынешнем году завершился один из самых продолжительных походов спасательного буксира, экипаж которого выполнял задачи вдали от родных берегов более 200 суток и действовал в Атлантическом океане и Средиземном море.

● *Из Абхазии*

«Коршун» видит далеко

На полигоне Нагвалоу начался полевой выход инженерно-сапёрного подразделения российской военной базы, дислоцированной в Республике Абхазия. К занятиям привлечено более 100 военнослужащих, задействовано около 20 единиц специальной техники. Не менее половины учебных мероприятий пройдёт в тёмное время суток. Полевой выход продлится до конца августа. Как сообщили в пресс-службе Южного военного округа, в ходе полевого выхода военнослужащие выполнят задачи по инженерному обеспечению мотострелкового подразделения военной базы в ходе ведения оборонительного боя с морским десантом условного противника на участке Черноморского побережья.

Впервые личный состав отработает поиск противодесантных и противотанковых мин, установленных в прибрежной полосе моря, с помощью специального водолазного миноискателя. Используя новейшие бесконтактные миноискатели «Коршун», военные инженеры проведут тренировки по разминированию местности и объектов, установят заграждения, оборудуют позиции мотострелкового подразделения с применением специальной техники.

Расчёты станций добычи и очистки воды выполнят нормативы по организации водообеспечения военнослужащих в полевых условиях, используя комплексную станцию СКО-10 «Гигиена», способную очистить 8–10 куб. м/ч и опреснить до 5 куб. м/ч. Применение подобных станций позволяет обеспечить личный состав как питьевой водой, так и водой для хозяйственных нужд в необходимом объёме.

● *Из Москвы*

Век спустя

В Военной исторической библиотеке Генерального штаба Вооружённых Сил Российской Федерации продолжает работать выставка, посвящённая 100-летию начала Первой мировой войны.

В последнее время выставка «Россия на фронтах Первой мировой войны» пополнилась новыми экспонатами. Как сообщили в Управлении пресс-службы и информации Минобороны РФ, помимо военных изданий той поры, посетители приносят в дар библиотеке документы, фотографии, военные реляции своих родственников. Внучка императорского морского министра генерал-адъютанта, адмирала Ивана Константиновича Григоровича – Ольга Вадимовна Петрова, которая стала участницей открытия выставки, принесла в дар фотографии и материалы, которые свидетельствуют об участии её деда в войне 1914–1918 гг.

Весьма ценным материалом стали документы об участниках войны: Баскове Михаиле Владимировиче – выпускнике Николаевской академии Генерального штаба (1904 г.), о его шурине Вилькицком Борисе Андреевиче – начальнике гидрографической экспедиции по Северному Ледовитому океану (1913-1915 гг.), открывшему в 1913 году Землю Императора Николая II (ныне Северная Земля) и впервые в истории человечества прошедшего из Владивостока в Архангельск Северным морским путем (1915 г.). Все эти материалы представлены читательницей библиотеки Ириной Семёновной Тихомировой – правнучкой М.В. Баскова.

Выставка вызвала живой интерес к истории нашей Родины. Посетители могут увидеть приказы Верховного командования, книги, изданные участниками войны, воспоминания военачальников, фотоальбомы «Картины войны» 1914–1917 гг., а также листовки той поры. На выставке представлен и первый номер газеты Петроградского военного округа «Солдатский вестник». Кстати, 31 августа исполняется 100 лет со дня выхода газеты в свет. Всего за время войны вышло 227 номеров этого издания.

Подготовлено отделом оперативной информации.
mail@redstar.ru

В АРМИЯХ СНГ

● *Россия*

Проверка «Боевого Содружества»

Ведение радиолокационной разведки и взаимодействие между войсками противовоздушной обороны, военно-воздушными силами и средствами воздушно-космической обороны отработают участники учения Объединённой системы ПВО «Боевое Содружество-2015», которое пройдёт с июня по сентябрь следующего года на полигонах России и Казахстана. В ходе тактического учения по воздушным мишеням будут выполняться боевые пуски зенитных ракетных комплексов С-200, С-75, С-125, «Круг», «Куб», С-300. Радиотехнические подразделения отработают вопросы ведения радиолокационной разведки, обнаружения условного воздушного противника и целеуказания.

Первый этап учения планируется провести на полигоне Ашулук в Астраханской области в июне-июле 2015 года. Эпизод предусматривает совместное применение частей ВВС Армении, Белоруссии, Киргизии, России и Таджикистана и подготовку к взаимодействию в составе коалиционной группировки. Второй этап учения с боевой стрельбой будет проходить на полигоне Сарышаган в Казахстане в рамках единой системы ПВО стран ОДКБ в августе-сентябре следующего года. Замысел учения, как отметили в казахстанском военном ведомстве, направлен на решение частных задач по взаимодействию между соединениями, частями, подразделениями войск ПВО, ВВС и средств ВКО по защите воздушных границ. Решение о количестве войск, которые будут задействованы в «Боевом Содружестве-2015», будет приниматься в каждом конкретном случае после очередного заседания координационных комитетов.

● *Армения*

Призвали отказаться от насилия

Министерство обороны Армении выступило с заявлением, в котором призвало азербайджанскую сторону воздержаться от дальнейшей эскалации напряжённости, предупредив о возможных последствиях. Как сообщает пресс-служба армянского оборонного ведомства, за последние дни азербайджанская сторона резко активизировалась на линии соприкосновения. «Вооружённые силы Азербайджана не прекращают попыток проникновения на армянские позиции и осуществления диверсионных действий. Против позиций армии обороны НКР применяются крупнокалиберное стрелковое оружие и артиллерия: гранатомёты, миномёты, зенитные орудия и термобарические снаряды. Участились также обстрелы приграничных населённых пунктов. С каждым днём растут потери с обеих сторон», - говорится в заявлении.

Со своей стороны оборонное ведомство Армении призвало азербайджанскую сторону воздержаться от шагов по дальнейшей эскалации обстановки и приложить усилия по стабилизации ситуации на линии соприкосновения карабахских и азербайджанских сил. В противном случае армянские военные пригрозили ужесточить ответные меры. На данный момент, по данным министерства обороны Армении, подразделения вооружённых сил республики и армии обороны НКР уверенно контролируют ситуацию на всей протяжённости линии соприкосновения.

● *Белоруссия*

Небо – солдат – оружие

Ко Дню десантников и сил специальных операций, который традиционно отмечается в Белоруссии 2 августа, в министерстве обороны рассказали о новых технических средствах, военной технике и вооружении, которые в рамках госпрограммы поступают для переоснащения подразделений сил специальных операций. В настоящее время, по данным военного ведомства, проведена замена автомобильной техники на новые образцы отечественного производства высокой проходимости семейства МАЗ, приняты на вооружение легкобронированные автомобили «Богатырь». Таким образом, мобильные соединения перешли на единую колёсную базу.

На вооружение сил спецопераций, по информации оборонного ведомства, приняты новые снайперские винтовки, стрелковое оружие оснащено современными коллиматорными и оптическими прицелами, в 3,5 раза увеличилось оснащение приборами разведки и ночного видения. Сообщается также, что для частей специального назначения закуплены управляемые парашюты, альпинистское и водолазное оборудование и снаряжение, портативные комплексы радиоэлектронной разведки и разведывательно-сигнализационной аппаратуры типа «Трамплин-1», «Панорама-ТВ», «Рецепт».

● *Казахстан*

Подготовка к «Взаимодействию-2014»

В рамках рабочей поездки в Карагандинский гарнизон министр обороны республики Серик Ахметов ознакомился с подготовкой к предстоящему учению Коллективных сил оперативного реагирования Организации Договора о коллективной безопасности «Взаимодействие-2014». Как сообщили в пресс-службе военного ведомства, в совместном учении КСОР ОДКБ «Взаимодействие-2014», которое пройдёт на полигоне Спасск с 18 по 22 августа, примут участие воинские контингенты вооружённых сил Армении, Белоруссии, Казахстана, Киргизии, России и Таджикистана.

В ходе учения органы управления и войска обозначения планируют отработать вопросы применения контингентов Коллективных сил оперативного реагирования ОДКБ в Центрально-Азиатском регионе коллективной безопасности. Сообщается также, что общая численность участников учения составит около 3 тысяч военнослужащих, будет задействовано более 200 единиц военной и около 30 единиц авиационной техники.

● *Украина*

Пора подумать о душе

Правительство Украины ввело в силовых структурах страны должность военных капелланов. Об этом говорится в распоряжении, опубликованном на сайте правительства. Документом поручено в кратчайшие сроки разработать и утвердить положение о службе военного духовенства. В месячный срок после утверждения положений о капелланской службе руководству вооружённых сил, военизированных подразделений национальной гвардии и государственной пограничной службы поручено провести отбор из числа священнослужителей. Силовым структурам также предписано организовать обучение священнослужителей основам военного дела, провести с кандидатами военно-гуманитарную и военно-психологическую подготовку.

Ведомствам поручено ежегодно информировать кабинет министров и министерство культуры о состоянии службы военного духовенства. При этом министерству культуры поручено содействовать координации взаимодействия религиозных организаций с соответствующими силовыми ведомствами в данном вопросе и ежеквартально подавать правительству отчёт о проделанной работе. Священнослужителям, которые будут предложены религиозными организациями и успешно пройдут отбор, будет предложено трудоустроиться в соответствующие ведомства с заключением трудовых договоров.

Подготовлено отделом международной жизни.

НЕ В СИЛЕ БОГ, А В ПРАВДЕ!

Эту истину, похоже, забыли в Киеве

Украинские политики в очередной раз продемонстрировали, что так называемую антитеррористическую операцию на Донбассе они ведут, не забывая о собственном пиаре. В данном случае Борис Филатов, заместитель губернатора Днепропетровской области Игоря Коломойского, обвинил депутата Верховной рады Олега Ляшко в том, что он провалил наступление в Донецке. По словам Филатова, батальоны «Азов» и «Шахтёрск» попали в засаду из-за того, что накануне атаки депутат написал на своей странице в Facebook о том, что «добровольцы» начали зачистку Донецка и пожелал им удачи.

Заместитель Коломойского обвинил Ляшко в пиаре на крови. «Ребята попали в засаду. Уже около 11 «трёхсотых» (раненых), включая парня с оторванной ногой. (...) Такие операции не делают силами добровольцев без поддержки армии и в Facebook об этом не кричат. (...) Поймаю (нецензурно) – удавлю своими руками», - написал Филатов в соцсети.

В свою очередь сам Коломойский после этой истории отказался финансировать эти два батальона, которые курирует депутат. Соратники же Ляшко обвиняют губернатора Днепропетровской области в зарабатывании на войне.

УКРАИНА

Между тем для реализации конфликта на востоке Украины необходимо возобновить переговорный процесс, находясь при этом в контакте с Россией. Об этом заявил на первом съезде партии «Сильная Украина» бывший вице-премьер страны Сергей Тигипко, избранный лидером этой партии. «Нам необходим поиск мирного решения, - сказал он. - Каждую возможность, даже самую незначительную, необходимо использовать для возобновления переговорного процесса. Мы заинтересованы в этом больше всего. Чисто военного решения проблемы не существует. Задача не в том, чтобы выиграть войну. Задача в том, чтобы выиграть мир».

В свою очередь Катрина ван ден Хойвель в журнале The Nation пришла к выводу, что «Киев не смог бы вести эту войну против собственных граждан ... без политической, экономической и военной поддержки администрации Обамы. Украина, из которой сегодня от войны бегут сотни тысяч беженцев, является банкротом, её промышленная инфраструктура разрушена, страна находится в политическом хаосе, посылая на войну боевиков-ультранационалистов и призывая в армию мужчин в возрасте до 60 лет».

Свидетельством не прекращающейся американской помощи украинским властям является и намерение США ассигновать 19 млн. долларов на подготовку и оснащение национальной гвардии Украины, в которую входят в том числе боевики ультранационалистической организации «Правый сектор». Об этом заявил пресс-секретарь Пентагона контр-адмирал Джон Кирби. По его словам, эти средства планируется направить на обучение и оснащение четырёх рот и одной «тактической штаб-квартиры» украинской нацгвардии. Такой шаг, подчеркнул Кирби, поможет расширить возможности сил безопасности Украины в области внутренней обороны. Подготовка бойцов нацгвардии будет проходить в Международном центре миротворчества и безопасности в городе Яворов (Львовская область). Вести её будут представители сухопутных войск из состава европейского командования вооружённых сил США и национальной гвардии штата Калифорния.

* * *

В последние дни интенсивность боевых действий в Новороссии несколько снизилась, на большинстве «фронтов» сохраняется относительное затишье. Украинские войска после понесённых потерь в «южном котле» и под Шахтёрском проводят перегруппировку.

Военному командованию правительственных сил не удаётся наладить работу системы тылового обеспечения боевых подразделений и оперативное управление ими. Сказываются и разногласия между национальной гвардией, где сосредоточен «идейно мотивированный» личный состав, и армейскими частями, где немало призванных из запаса военнослужащих. Армия киевских властей по сравнению с ополчением Донбасса сильна своим вооружением, но слаба духом.

Общая численность правительственных сил, привлечённых Киевом к подавлению сопротивления на востоке страны, составляет, по разным оценкам, 40–45 тысяч человек, но это с учётом батальонов национальной гвардии и территориальной обороны. По-прежнему не хватает боеспособных «тяжёлых» батальонных тактических групп (БТГ). Что касается десантных войск (1 воздушно-десантная и 3 аэромобильные бригады), то их личный состав измотан боями, отчасти деморализован и нуждается в пополнении и отдыхе.

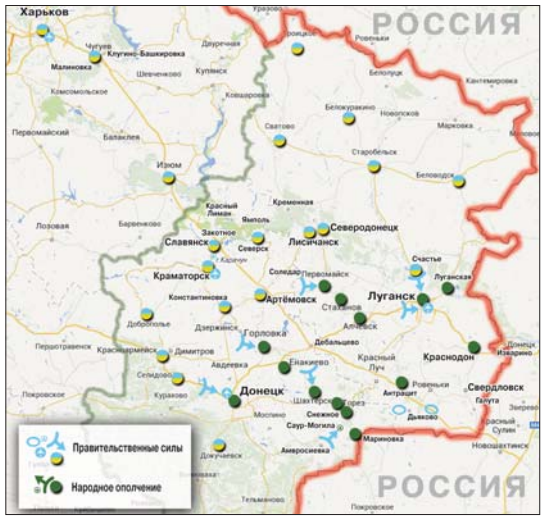
Задача, поставленная Порошенко перед руководством «антитеррористической операции», – взять под полный контроль границу с РФ – по сути, провалена. У армейского командования не хватило резервов, к тому же была недооценена стратегическая важность захвата господствующей высоты Саур-Могила, что привело к серьёзным проблемам со снабжением БТГ, действующих на юго-востоке вдоль границы.

Вместе с тем и у ополчения Новороссии немало проблем. Его численность хотя и заметно увеличилась (независимые наблюдатели ведут речь о 15–18 тыс. бойцов), недостаточна, чтобы удерживать и дальше порядка 20 городов. Сказывается также отсутствие единого командования, соперничество полевых командиров. Как заявил в недавнем интервью Игорь Безлер, защищающий Горловку, «много князьков в ДНР и ЛНР, но мало единства в Новороссии». На вопрос: «Долго ещё ждать переломного момента в этой войне?» последовал ответ: «Перелом в войне зависит от патриотизма и отваги местного населения...»

По обстановке на вторник украинские войска продолжали удерживать Лутугино (южнее Луганска) и отрезок автотрассы Н-21, соединяющей Луганск и Донецк. К тому же ополченцы потеряли контроль над Дебальцево, стоящим на трассе М04. Под ударом находится и участок дороги, проходящей через Шахтёрск, Торез и Снежное на Красный Луч. Это фактически последняя полноценная нитка снабжения Донецка, к западным окраинам которого уже приблизился противник.

Эксперты предполагают, что в ближайшее время основные события могут развернуться именно в районе Шахтёрска. Хотя не исключено, что у командования правительственных сил припасены и иные варианты с расчётом на внезапность действий.

Виктор РУЧКИН.



ПОБЕДИЛО ВООБРАЖЕНИЕ

С начала обострения ситуации на Украине в японской столице некоторое время балансировали между здравым смыслом, диктующим необходимость развивать отношения с Россией, в которых за последний год наметилось потепление, и стремлением поддержать США в их политике «поставить на место» нашу страну. К сожалению, приходится констатировать, что победило воображение, подхлестываемое, очевидно, японскими властями, что, поддержав санкции США и ЕС против России, они получат некие политические, а возможно, и другие дивиденды.

Во всяком случае Токио объявил вчера о принятии третьего пакета санкций в отношении России в связи с ситуацией вокруг Украины. О них сообщил генеральный секретарь правительства страны Ёсихидэ Суга. «В связи с ситуацией на Украине наша страна вводит новые меры. Первое. Будут заморожены активы людей и организаций, которые имеют непосредственное отношение к присоединению Крыма к России и к дестабилизации ситуации на востоке Украины. Второе. Наша страна согласует свои действия относительно новых проектов в России по линии Европейского банка реконструкции и развития с тем, как это сделал Евросоюз. Третье. Исходя из позиции нашей страны, которая заключается в том, что мы не можем признать присоединение Крыма к России, будут введены ограничения на импорт товаров из Крыма», - заявил генеральный секретарь.

Напомним, что первый пакет санкций, введённых 18 марта, предусматривал приостановку консультаций о смягчении визового режима и начала переговоров о возможном заключении трёх договоров: об инвестиционном сотрудничестве, о сотрудничестве в освоении космоса и о предотвращении опасной военной деятельности. 24 июля Токио в дополнение к этому сообщил о временном прекращении выдачи въездных виз 23 представителям официальных структур РФ и другим лицам. Их список так и не был опубликован.

Наряду с этим, комментируя третий пакет санкций, Ёсихидэ Суга отметил, что его страна намерена продолжить диалог с Россией. «Мы полагаем, что наша основная позиция по этому вопросу не подлежит изменениям», - подчеркнул он при этом. Однако вряд ли этому будут способствовать последние действия Токио. Кстати, в ежегодном докладе («Белой книге») министерства обороны Японии, опубликованном также во вторник, указывается, что Япония расценивает присоединение Крыма к России «как попытку изменения статуса-кво при помощи силы, что представляет собой глобальный вызов».

В документе также отмечается историческое значение принятой правительством резолюции, разрешающей применение сил самообороны Японии за пределами страны. Кроме того, подчёркивается, что ситуация вокруг Украины оказывает негативное влияние на безопасность региона Азиатско-Тихоокеанском регионе для поддержания

РОССИЯ – ЯПОНИЯ

стабильности в регионе на фоне «значительного ухудшения условий безопасности». Вместе с этим министерство обороны Японии считает, что проблема безопасности в отдельно взятой стране или регионе может немедленно стать дестабилизирующим фактором для всего международного сообщества.

«Полагаем, что процесс принятия решений по национальной безопасности стал более сложен, чем раньше, в связи с важными экономическими отношениями между странами, несмотря на существующие разногласия в ценностях и стратегических интересах. Это видно на примере Европы и России в отношении украинского вопроса в 2014 году», - отмечается в документе.

Между тем ранее МИД РФ объявил, что считает принятие Японией дополнительных санкций в отношении России недружественным и недальновидным шагом. Тогда же было подчёркнуто, что эти дополнительные санкции наносят ущерб двусторонним отношениям наших стран. «Японский демарш свидетельствует о том, что неоднократные заверения Токио о намерении продолжать усилия по развитию отношений с Россией являются лишь ширмой, прикрывающей неспособность японских политиков выйти за рамки привычного следования в кильватере Вашингтона, проводить самостоятельную линию, отвечающую коренным национальным интересам своей страны. Вместе с тем Токио новых санкций против России, какими бы оговорками это ни обставлялось, неизбежно наносит ущерб всему комплексу двусторонних отношений, отбрасывает их назад. Японская сторона должна отдавать себе в этом отчёт», - говорилось в сообщении российского внешнеполитического ведомства.

Совершенно очевидно, что у Японии, которая геополитически, в отличие от европейских стран, США и Канады, не имеет, как выразился известный японский политолог Кадзухико Того, «к европейским и украинским проблемам ровно никакого отношения», была реальная возможность, воспользовавшись ситуацией, значительно продвинуть вперёд диалог с нашей страной. Тем более что нам есть что обсуждать, исходя из национальных интересов. Однако, оказавшись зажатой в тисках солидарности с «западными ценностями», Япония не воспользовалась своим шансом. И, скорее всего, многое от этого потеряет.

Людмила ГУНДАРОВА, «Красная звезда».

МИР НА 72 ЧАСА

Достигнув поставленной цели в ликвидации сети тоннелей, Армия обороны Израиля вывела войска из сектора Газа. По инициативе Египта между Израилем и ХАМАС было установлено 72-часовое перемирие.

В командовании Армии обороны Израиля сообщили, что израильская армия завершила уничтожение последнего известного им тоннеля на территории сектора Газа и вывела свои войска из палестинского анклава. Вывод завершился 5 августа к 9.00 по московскому времени. Именно в это время вступило в силу 72-часовое перемирие.

Египет выдвинул инициативу о трёхдневном перемирии, с которым еврейское государство сразу согласилось. «Израиль изначально поддерживал египетскую инициативу, а также изначально настаивал на том, что огонь будет остановлен без каких-либо предварительных условий», - заявил правительственный источник в Иерусалиме. Как отмечает израильская сторона, «если условия соглашения о прекращении огня будут выполнены, то не будет необходимости в военном присутствии Израиля в Газе».

Представители ХАМАС также заявили, что поддерживают предложение Египта о временном прекращении боевых действий в секторе Газа.

БЛИЖНИЙ ВОСТОК

Ожидается, что наступившее перемирие позволит сторонам начать переговорный процесс для прекращения боевых действий в анклаве. Египет, как сообщается, уже пригласил израильскую и палестинскую делегации в Каир на переговоры по долгосрочному прекращению огня.

Генеральный секретарь ООН Пан Ги Мун в свою очередь приветствовал объявленное перемирие и призвал стороны «как можно скорее приступить к переговорам в Каире». По словам генсека, переговоры – «это единственный способ добиться прекращения насилия, которое унесло слишком много жизней».

Вместе с тем министр иностранных дел Израиля Авигдор Либерман накануне перемирия заявил, что военная операция «Нерушимая скала» далека от завершения. «Есть три варианта для решения конфликта сектора Газа: уничтожение ХАМАС, дипломатическое соглашение или ситуация, когда неизвестно, откуда ведётся обстрел Израиля, а мы отвечаем», - сообщил глава МИД Израиля. По его мнению, необходимо вернуть зону палестино-израильского конфликта под мандат ООН.

За 29 дней военной операции в секторе Газа Армия обороны Израиля поразила на территории палестинского анклава 4,8 тысячи целей и уничтожила 32 тоннеля. Как отметили в пресс-службе армии, не менее 900 боевиков были убиты. Исламисты из сектора Газа в свою очередь выпустили по Израилю более 3,1 тысячи ракет.

За всё время операции 67 израильтян погибли и более 1,1 тысячи получили ранения. Потери с палестинской стороны составили более 1,7 тысячи человек погибшими и около 9 тысяч ранеными. По подтверждённой информации ЮНИСЕФ, во время военной операции более 350 детей погибли и около 2 тысяч пострадали. Также сообщается, что 326 тысяч детей нуждаются в психологической помощи.

Чтобы собственными глазами увидеть гуманитарные последствия продолжающегося конфликта, президент Международного комитета Красного Креста (МККК) Петер Маурер 5 августа отправился в Израиль, сектор Газа и на Западный берег реки Иордан, где намерен провести переговоры с палестинскими и израильскими официальными лицами, а также основными партнёрами МККК в этом районе.

Анна ПОЛЯКОВА, «Красная звезда».

ВСЁ МОГЛО БЫТЬ ИНАЧЕ...

ЗАМЕТКИ О ПЕРВОЙ МИРОВОЙ

Собственно сербское правительство после убийства эрцгерцога Фердинанда почти капитулировало перед ультимативными требованиями Вены. Но руководство Австро-Венгрии решило сокрушить Сербию, чего уж российская власть не могла допустить без огромного ущерба для своего авторитета как в международном сообществе, так и внутри страны.

Возможность остаться в стороне в случае такого острого конфликта между Австро-Венгрией и Сербией существовала бы у России, если бы задолго до лета 1914 года наша страна дистанцировалась от сложнейших хитросплетений политики на Балканах и имела бы иную систему внешнеполитических приоритетов, более соответствующую подлинным национальным интересам России.

Царское правительство в 1914 году посчитало, что полностью бросить Сербию на произвол судьбы Россия не может, потому что шестью годами ранее ему уже пришлось уступить требованиям Австро-Венгрии, поддержанной Германией, по Боснийскому вопросу, что расценивалось как «дипломатическая Цусима».

Англия и Франция тогда, решая свои вопросы с Германией, не поддержали Россию, и ей пришлось признать аннексию Австро-Венгрией Боснии и Герцеговины. Эта ситуация должны были бы открыть глаза царскому правительству на ненадёжность союзников России по Антанте. Но, увы...

О шансах воспрепятствовать войне

Возможно, что Россия, не будучи так тесно привязанной к политико-военным интересам Франции, могла бы сыграть роль арбитра в германо-французском конфликте, особенно если бы она взаимодействовала в этом деле с другими заинтересованными державами. Можно предположить, что такие действия России могли бы предотвратить Первую мировую войну, предотвратив в том числе новый разгром Франции. При этом Россия должна была бы опираться на реальную мощь своих вооружённых сил и иметь достаточно искусных дипломатов.

У нас в последние годы любят вспоминать высказывания императора Александра III о том, что-де «у России есть только два союзника - её армия и флот». На деле именно Александр III положил основы русско-французского военного союза, который в конечном итоге деформировал в пользу Франции политику России в то, что мы в современных условиях называем «политикой национальной безопасности». Недаром в центре Парижа благодарными французами был построен великолепный мост Александра III.

Император Николай II, поддерживая дружеские отношения со своим родственником кайзером Вильгельмом II, пошёл на весьма тесный союз России с республиканской Францией, который в определённой мере ставил нашу страну в зависимость от этого союзника. Ряд историков считают, что важную роль в этом сыграли крупные займы, предоставленные России французскими банками. Другие историки полагают, что этот факт не играл столь уж значительной роли.

Но так или иначе планы Генштаба русской армии были фактически субординированы относительно планов французского генштаба. И это оказалось важной причиной тяжёлого поражения русских армий Самсонова и Ренненкампфа в Восточной Пруссии 2(15) сентября 1914 года.

И если бы Россия избрала в отношении Германии не наступательную, а оборонительную военную стратегию в духе идей Барклая-де-Толли, Кутузова, Клаузевица и Михневича, то у кайзеровской Германии в 1914 году, как и у Наполеона в 1812 году, никаких шансов на разгром России даже после поражения Франции (если бы не удалось предотвратить эту войну) не было бы.

Но в Российской империи к 1914 году, как и в Германии, во Франции и в Австро-Венгрии, доминировал и на стратегическом, и на тактическом уровне «культ наступления». Союз с Россией спас Францию от тяжёлого поражения, но этот союз в конечном итоге оказался губительным для Российской империи.

Кстати, во Второй мировой войне расчёт гитлеровских генштабистов при подготовке «молниеносной войны», «блицкрига» против СССР во многом строился на том, что Советский Союз не будет придерживаться на начальном этапе войны оборонительно-отступательной стратегии, подобной той, которая была с успехом применена против войск Наполеона в 1812 году.

Самым выгодным для вермахта германский генштаб сухопутных сил считал именно тот вариант действий Красной Армии, которого она и придерживалась в начале войны. Как справедливо отмечал генерал армии М.А. Гареев, у советского государственного руководства и военного командования было к 22 июня 1941 года «смутное представление» о начальном периоде войны. Наличие оборонительной стратегии у РККА в 1941 году (с последующим переходом в определённый момент в контрнаступление и общее наступление) наряду с достаточно широкой демонстрацией реальных военных и военно-промышленных возможностей СССР могло бы обеспечить стратегическое сдерживание такого опаснейшего противника, которым была для нас нацистская Германия.

(Продолжение. Начало в № 138.)

НА ТРАВЕРЗЕ МЫСА ДООБ

В активе Краснодарского краевого отделения Русского географического общества есть немало проектов и программ, направленных на исследование краеведческой базы исторических событий, воплощающих главные ратные дела наших соотечественников. Одним из самых масштабных проектов этого патриотического направления работы географов-обществоведов стала подводная экспедиция «Раскрывая тайны «Императрицы Екатерины Великой». Он рассчитан на несколько лет и посвящён столетию начала Первой мировой войны и столетию спуска на воду линейного корабля «Императрица Екатерина Великая» («Свободная Россия»). Судьба этого мощного корабля российского флота неразрывно переплелась с событиями той эпохи, а жизнь оказалась недолгой и драматичной.

Затопленный линкор

В мае 1911 года император Николай II утвердил программу обновления Черноморского флота, предусматривающую строительство трёх новых линейных кораблей. Одним из них и стал линкор «Императрица Екатерина Великая». Корабль был спущен на воду в мае 1914 года. По оценкам современников, в нём воплотились многогранный талант отечественных инженеров и все нововведения возрождённого флота. Мощное бронирование, двадцать 130-миллиметровых бортовых орудий и двенадцать 305-миллиметровых орудий главного калибра в четырёх башнях сделали новые линкоры грозным оружием, с которым считались все воюющие державы на Чёрном море. Из трёх новых линкоров в годы Первой мировой войны только «Императрица Екатерина Великая» побывала в серьёзном бою. В декабре 1915 года во время патрулирования наш линкор встретил германский крейсер «Гёбен». После артиллерийского боя, в ходе которого проявились преимущества российского линкора, вражеский корабль поспешил ретироваться в Босфор, чьим уцелев под огнём главного калибра «Императрицы Екатерины Великой». Пришлось этому российскому линкору пережить и семь торпедных атак своих эсминцев сопровождения, принявших его в предрассветных сумерках у турецких берегов за вражеский корабль. В революционную пору 1917 года «Императрицу Екатерину Великую» переименовали в «Свободную Россию».

1 мая 1918 года линкор перевели из Севастополя, занятого немцами, в Новороссийск. Германский ультиматум Брестского мира поставил моряков перед выбором: вернуться в Севастополь, поверив обещаниям немцев об интернировании флота, или затопить его, как требовал шифрованный приказ из Москвы. Часть экипажа дезертировала, большинство оставшихся матросов требовали вести линкор в Севастополь. Однако офицеры решили не отдавать корабль врагу. В июне 1918 года «Свободная Россия» была затоплена в Цемесской (Новороссийской) бухте. Такая же трагическая участь постигла многие другие корабли Черноморского флота.

Спустя 12 лет – в 30-е годы прошлого века – специально созданная для подъёма затонувших судов «Экспедиция подводных работ особого назначения» (ЭПРОН) подняла большую часть затопленных кораблей, но «Императрица Екатерина Великая» так и осталась лежать под водой. Извлечение из артиллерийских погребов корабля его боезапаса привело к взрыву, разрушившему корпус корабля. Накануне Второй мировой войны вспомнили о башнях затопленного линкора. Их подняли и передали советскому флоту для вооружения 30-й и 35-й башенных батарей береговой обороны под Севастополем, которые сыграли немаловажную роль в героической обороне города Григорьевича Бордюкова. Послужной список этого моряка динамичен: начав карьеру рядовым матросом-машинистом, он был достаточно быстро произведён в машинные квартирмейстеры – так в те времена именовали профессиональных военнослужащих электромеханических боевых частей военных кораблей. А вскоре Бордюков был назначен машинным кондуктором. В отечественном флоте того времени моряки этой должностной категории были ближайшими помощниками офицеров-механиков. Впоследствии ему было присвоено первичное флотское офицерское звание той поры – мичман военного времени. За свою службу Пётр Григорьевич входил в состав экипажей около десятка военных кораблей, последним из них был линкор «Императрица Екатерина Великая», где он служил с момента формирования экипажа и до ухода корабля из Севастополя в Новороссийск. Предоставленные прямым потомком моряка в распоряжение экспедиции исторические документы из семейного архива помогли в деталях восполнить страницы биографии боевого корабля российского флота.

Синергия поиска

Участники экспедиции «Раскрывая тайны «Императрицы Екатерины Великой» смогли проникнуть во внутренние помещения судна и расчистить часть из них от илистых отложений и завалов. Водолазы и аквалангисты произвели фото– и видеосъёмку линкора и отдельных его элементов, по их данным составлен план-корабля и оценена степень утрат. На основе этих исследований предстоит выяснить возможность консервации и музеефикации подводного исторического объекта. В ходе исследовательских погружений уже удалось демонтировать и поднять на поверхность для консервации и передачи на музейное хранение отдельные корабельные конструкции, приборы и прочие предметы, имеющие мемориальную ценность. После окончания работ планируется выпустить книгу и видеофильм о корабле и подводной экспедиции. Затратную составляющую проекта помогает решать постоянный партнёр Краснодарского отделения Русского географического общества – корпоративная ассоциация «Газпром на Кубани».

– После первого экспедиционного сезона у нас появились удивительные результаты, – поделился впечатлениями председатель Краснодарского отделения РГО Иван Чайка. – На нас вышли потомки моряков, служивших на линкоре. К примеру, позвонила Ирина Савченко из Курской области. Её дед, Андрей Никитович Ерёмин, служил на корабле до мая 1918 года, то есть до момента его затопления. А на днях с нами связался внук ещё одного члена команды линкора. Он живёт на Украине. Родственник одного из офицеров корабля живёт в Белоруссии, он прислал копии интересных документов из семейных архивов. Люди благодарят нас за работу и говорят, насколько важно для них сохранение памяти о предках. На мой взгляд, это самое значимое достижение экспедиции!

Подключился к исследовательской работе экспедиции и известный историк флота Константин Стрельбицкий. Председатель правления Московского клуба истории флота, исследователь, активный участник военно-поискового движения и автор многочисленных военно-исторических публикаций оказался внуком одного из моряков экипажа знаменитого линкора Петра Григорьевича Бордюкова.

Владимир СОСНИЦКИЙ,
«Красная звезда».

Об ошибках в военном строительстве

По личному решению императора Николая II было начато строительство новейших линейных кораблей (дредноутов) и линейных крейсеров для Балтийского моря, которое уже в то время, по выражению Александра Андреевича Свечина, было «оперативными задворками Европы». Это решение было принято без каких-либо консультаций с военным министром и Генштабом русской армии, не говоря уже о консультациях с деятелями Государственной думы, ведавшими военными вопросами, а лишь на основе докладов царю военно-морского министра и начальника Генерального морского штаба.

Огромные ресурсы, изначально выделяемые на линейные корабли Балтфлота, с гораздо большей пользой могли бы быть использованы для оснащения сухопутных войск Российской империи тяжёлой полевой артиллерией, для развития производства боеприпасов, на оборудование будущего театра военных действий, на развитие тех отраслей промышленности, которые могли бы обеспечить собственное массовое производство самолётов и автотранспорта.

Что касается собственно военно-морского флота Российской империи, то значительно важнее было бы на первое место поставить усиление - за счёт первоочередного строительства нескольких дредноутов - не Балтийского, а Черноморского флота. В результате последний мог бы иметь господство на море со всеми оперативными, стратегическими и политико-военными последствиями. В том числе реальной становилась бы задача захвата Босфора и Дарданелл и поражения Османской империи в войне в её первые полтора-два года.

Надо заметить, что и у кайзеровской Германии крупнейшей стратегической ошибкой было создание линейного «флота открытого моря», развязывание ею гонки морских вооружений с Британской империей. Это тоже отвлекло гигантские ресурсы от усиления сухопутных войск Германской империи и сделало Великобританию однозначным противником «второго рейха» в грядущей мировой войне.

В своё время заместитель генерального инспектора бундесвера генерал Герд Шмюкле назвал морского министра Германии фон Тирпица, главного идеолога и лоббиста развития линейного «флота открытого моря», одним из основных виновников поражения Германии в Первой мировой войне.

В годы непосредственно перед Великой Отечественной войной Сталин также поставил задачу усиления строительства тяжёлых артиллерийских кораблей - линкоров и линейных крейсеров для Красного флота. При этом строительство авианосцев, превращающихся в главную ударную силу флотов, по сталинским планам развития РККФ не предусматривалось.

При этом Сталин не советовался даже с наркомом ВМФ Николаем Герасимовичем Кузнецовым. По свидетельству последнего, реализация этих решений отвлекла большие людские и материальные ресурсы Советского Союза, которых остро не хватало для развития многих компонентов сухопутных войск и авиации РККА. Известно, с каким острым дефицитом автотранспортных средств, средств связи, транспортных самолётов, средств ПВО и противотанковых средств столкнулась наша армия в начале Великой Отечественной войны.

Такого рода уроки актуальны во все времена при поиске оптимальных решений в строительстве вооружённых сил с учётом всегда имеющихся серьёзных ограничений по финансовым ресурсам, по технологической базе, по людским ресурсам в науке, промышленности, в самих вооружённых силах.

Андрей КОКОШИН,
академик РАН,
декан факультета мировой политики МГУ имени М.В. Ломоносова.

ПОЧЕМУ ПОГИБЛА 2-я АРМИЯ,

или БЫЛ ЛИ ГЕНЕРАЛ САМСОНОВ ТРУСОМ?

Начало Первой мировой войны ознаменовалось для Российской империи неудачной наступательной операцией в Восточной Пруссии (17 августа - 15 сентября). Ключевым в её неблагоприятном исходе стало поражение 2-й армии под командованием генерала от инфантерии Александра Самсонова. О причинах неудачи рассказывает член Союза писателей России Сергей Куличкин, автор книги «Первая мировая».

Основной версией гибели генерала А.В. Самсонова является самоубийство. Но никто не видел его мёртвого тела. Со слов одного из офицеров, выходивших вместе с ним из окружения, он в последний раз видел своего командующего на опушке леса, склонившимся над картой. «Вдруг громадный столб дыма окутал наш штаб, - вспоминал он. - Один из снарядов ударился в ствол дерева, разорвался и убил генерала на месте...»

Почему 2-ю армию преследовали неудачи? Постараемся внести некоторую ясность, казалось бы, в очевидные выводы. Начнём с того, что у Самсонова сразу не сложились отношения с командующим армиями Северо-Западного фронта генералом от кавалерии Яковом Жилинским. С командующим 1-й армией Ренненкампфом Жилинский был солидарен во всех замыслах и действиях. С Самсоновым - нет. Это очень важно.

Не менее важно и то, что армия Самсонова, несмотря на кажущуюся мощь, оказалась намного слабее 1-й армии Ренненкампфа и по боевому потенциалу, и по боевой готовности. 23-й армейский корпус не имел обозов и довольствовался за счёт 15-го корпуса. 13-й армейский корпус на две трети состоял из запасников («переодетых мужиков»). 6-й корпус имел лишь 24 батальона из 32. Некомплект был и в 15-м корпусе.

Связь, цельное управление и разведку организовать не удалось, обе штаб армии формировался буквально на ходу офицерами, прибывшими из различных округов, и сам требовал сплочения в единый коллектив. Наконец, армия наступала через дремучие, болотистые и песчаные районы севернее реки Нарев, фактически по бездорожью.

Самсонов не был согласен с направлением главного удара и требовал перенесения его с северного направления на северо-западное. И добился своего вопреки мнению Жилинского. Потом ему это поставят в вину почти все историки, указывающие на увеличение и без того большого разрыва между 1-й и 2-й армиями.

Но почему-то забывают при этом два важнейших момента. Именно северо-западное направление и обеспечивало выполнение изначальной задачи армии Самсонова - перехват возможного отхода немецких войск за Вислу.

К тому же Самсонову было жизненно необходимо базировать хоть часть своей армии, лишённой обозов и транспорта, на железной дороге Новогеоргиевск - Млава. Командующий 2-й армией очень опасался отрыва от баз снабжения, и жизнь скоро подтвердит такие опасения в полной мере.

Самсонов планировал силами 13-го и 15-го корпусов (командиры - генерал-лейтенант Николай Клюев и генерал от инфантерии Николай Мартос) нанести удар по противнику в центре. 6-й корпус (генерал от инфантерии Александр Благовещенский) обеспечивал этот удар с правого фланга. На левом фланге 1-й и 23-й корпуса (командиры - генералы от инфантерии Леонид Артамонов и Киприан Кондратович) должны были охватывать противника в районе севернее Сольдау.

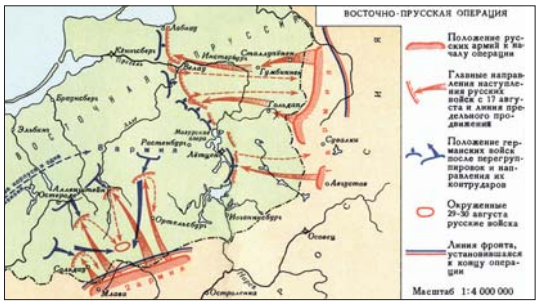
И корпуса двинулись вперёд. Разбросанные веером на 120 вёрст, они наступали безостановочно, по сыпучим пескам, без обозов, не получая хлеба по несколько дней, подгоняемые командованием фронта и Ставкой. Тылы отстали, узлы связи не успевали развёртывать и обеспечивать связи между корпусами и командованием фронта. Да и не было её - настоящей связи - всегдашней головной боли нашей армии до нынешних времён.

Самсонов шёл и шёл вперёд, подгоняемый Жилинским. 23—24 августа 15-й армейский корпус с помощью 13-го армейского корпуса в жесточайшем бою опрокинул противостоящего противника, и корпуса рванули вперёд, практически не встречая сопротивления. Да так быстро, что и Самсонов, и командиры корпусов почувствовали опасность этого вообще-то безрассудного броска с безнадёжно отставшими тылами.

Но Жилинский видел только бегущих немцев и не принимал никаких сомнений. Дело дошло до скандала, который, по-моему, сыграл большую роль в будущей трагедии. Жилинский телеграфирует в штаб 2-й армии: «Видеть неприятеля там, где его нет, - трусость, а генералу Самсонову быть трусом я не позволю!»

Неслыханное оскорбление для безудержного храбреца Самсонова, получившего ещё кадетом солдатского Георгия и заслужившего именно за храбрость 4-ю и 3-ю степень в Маньчжурии. Между тем «разбитый» в понятии Жилинского и Ренненкампфа, а на самом деле потерянный русской разведкой противник закончил сосредоточение против армии Самсонова практически всей своей группировки в Восточной Пруссии.

16 полнокровных дивизий против 8 расстроенных русских. Двойное превосходство.



В то время как Ренненкампфа сдерживал лишь небольшой заслон из кавалерии и ландвера (ополченцев).

К этому же времени в руки немцев попали планы русского командования, найденные на убитом офицере, и они полностью прослушивали незашифрованное русское радио. Опять связь, опять досадное стечение обстоятельств...

Гинденбург и Людендорф задумали окружить и уничтожить всю армию Самсонова. Задумка, прямо скажем, нереальная, прежде всего из-за необъятных силы русских. К тому же на направлении главных ударов должны были действовать генералы Франсуа и Макензен, которые после Гумбиннена как раз понимали силу русских и не хотели рисковать. А без риска какие могут быть Канны?

АВГУСТ 1914-го

26 августа немцы силами двух корпусов и ландверной бригады атаковали правофланговый 6-й армейский корпус генерала Благовещенского. Удар был не такой уж и мощный, но командир корпуса после первых же донесений бросил вверенные ему войска и бежал. Корпус последовал за своим командиром и откатился до самой границы, полностью обнажив фланг и тылы всё ещё наступающего 13-го корпуса. Вот где преступная трусость, в которой порой обвиняют Самсонова.

На следующий день основные события развернулись на другом фланге армии Самсонова в районе Уздау и Сольдау. И здесь происходят удивительные истории. Немцы пошли вперёд, даже заняли Уздау, но русские контратакуют и не только останавливают противника, но и наголову разбивают его 41-ю пехотную дивизию.

И тем не менее корпус генерала Артамонова начал отходить не только к Сольдау, но и южнее. До сих пор историки не могут этого понять. Обвинить генерала Артамонова в трусости, как Благовещенского, невозможно. Он впал в другую крайность - с винтовкой в руках пошёл в передовые цепи, воодушевлял роты, но полностью потерял управление над корпусом и в конце концов отдал приказ об отступлении.

Самсонов успел отрешить этого сумасброда от должности, но корпус-то откатился. Как же всё это досадно и горько понимать сейчас.

Тем не менее план Гинденбурга устроить русским настоящие Канны терпел крах. Ибо два русских корпуса он уже упустил. Но наши 13-й и 15-й корпуса всё ещё продолжали лезть в петлю, и уж их-то лучший немецкий полководец Первой мировой войны решил полностью окружить и уничтожить.

Операция пройдёт успешно, но, на мой взгляд, полного окружения и уничтожения, как это будет потом преподносить, не произошло. Вместо классических Канн шло беспорядочное сражение перемешанных войск, хотя немцы вышли на тылы 2-й армии, окружив её 13-й и 15-й корпуса.

Жилинский наконец понял масштаб катастрофы, отдал приказ об отступлении, но Самсонов уже отправился лично спасать положение в штаб 15-го корпуса, сняв при этом телеграфный аппарат. Роковая, на мой взгляд, ошибка. Самсонов - и никто другой - несёт личную ответственность за то, что его окружённые корпуса не смогли противостоять отнюдь не безупречному противнику. При наличии чёткого управления корпуса имели все шансы вырваться из окружения.

Однако в отличие от Керсновского я всё-таки не могу назвать Самсонова ничтожным. Не каждый человек прыгнуть выше головы - выше уровня начальника кавалерийской дивизии. Да ещё имея в подчинении таких командиров корпусами и подчиняясь такому командующему фронтом. Такая трагедия часто случается с руководящими мирного времени.

Но и в этой беспорядочной, с переменным успехом, борьбе в окружении русские солдаты, офицеры и генералы войскового звена проявили себя выше всяких похвал. Командир 13-го корпуса генерал Клюев писал: «Прикрывавший тыл 143-й пехотный Дорогобужский полк во главе с доблестным командиром полка полковником Кабановым имел славный бой с немецкой бригадой. Целый день сдерживал он атаки немцев, три раза отбрасывал их штыками...»

И всё-таки русские арьергарды и авангарды всё чаще гибли в атаках и контратаках. Штаб 15-го корпуса был расстрелян из пулемётов, и генерал Мартос взят в плен с оружием в руках. Отход остатков 13-го корпуса также проходил в невероятно трудных условиях.

Правая колонна прорвалась. Левая пошла в штыки на заслоны генерала Макензена, захватила 20 пушек и погибла около этих орудий. Средняя, при которой находился сам командир генерал Клюев, сдалась, уже почти выйдя из окружения. Как свидетельствуют очевидцы, у Клюева не хватило твёрдости духа на последние минуты!

Совершенно растерянный, утративший последние рычаги управления, потерявший, как он считал, армию и честь, Самсонов застрелился. Вот такой конец.

Остатки 2-й армии вернулись на Неман, откуда начали свой бесславный поход. До сих пор историки не могут прийти к общему мнению относительно потерь в этой операции. Одни считают, что русских выбыло с боем более 20 тысяч человек, погибло примерно столько же и более 30 тысяч попало в плен. Другие только пленными считают 70 тысяч человек, что, впрочем, маловероятно, ибо оба корпуса к началу боёв в окружении насчитывали чуть более 80 тысяч человек.

Сергей КУЛИЧКИН,
член Союза писателей России.

НИКОЛАЙ ГУМИЛЁВ

Воевал в лейб-гвардии уланском полку, прапорщик

«Взгляните: вот гусары смерти...»
Взгляните: вот гусары смерти!
Игрою ратных перемен
Они, отчаянные черти,
Побеждены и взяты в плен.

Зато бессмертные гусары,
Те не сдаются никогда,
Войны невзгоды и удары
Для них как воздух и вода.

Ах, им опасен плен единый,
Опасен и безумно люб,
Девичьей шеи лебединой
И милых рук, и алых губ.

Наступление

Та страна, что могла быть раем,
Стала логовищем огня.
Мы четвёртый день наступаем,
Мы не ели четыре дня.

Но не надо яства земного
В этот страшный и светлый час,
Оттого, что Господне слово
Лучше хлеба питает нас.

И залитые кровью недели
Осиротительны и легки.
Надо мною рвутся шрапнели,
Птиц быстрей взлетают клинки.

Я кричу, и мой голос дикий.
Это медь ударяет в медь.
Я, носитель мысли великой,
Не могу, не могу умереть.

Словно молоты громовые
Или волны гневных морей,
Золотое сердце России
Мерно бьётся в груди моей.

И так сладко рядить Победу,
Словно девушку, в жемчуга,
Проходя по дымному следу
Отступающего врага.

* * *

Песни Первой мировой

Марш сибирских стрелков

Из тайги, тайги дремучей,
От Амура, от реки,
Молчаливой, грозной тучей
Шли на бой сибиряки.

Их сурово воспитала
Мать суровая тайга,
Бури грозные Байкала
И сибирские снега.

Ни усталости, ни страха,
Бьются ночь и бьются день...
Только серая папаха
Лихо сбита набекрень.

Эх, Сибирь, Сибирь родная!
За тебя мы постоим,
Волжам Рейна и Дуная
Твой поклон передадим!

Знай, Сибирь, в лихие годы,
В память славной старины,
Честь великого народа
Отстоят твои сыны!

Русь свободная воскреснет,
Нашей верою горя,
И услышат эту песню
Стены древнего Кремля.

Галицийские поля

Брала русская бригада
Галицийские поля,
И достались мне в награду
Два кленовых костыля.

Припев:
Карпатские вершины
Далёкий край орлов.
Глубокие долины
Могилы удальцов.

Из села мы трое вышли,
Трое первых на селе.
И остались в Перемышле
Двое гнить в сырой земле.

Припев

Я вернусь в село родное,
Дом срублю на стороне.
Вьюга воет, ноги ноют,
Будто вновь они при мне.

Припев

Буду жить один на свете,
Всем не нужен, всем ничей.
Вы скажите, кто ответит
За погибших трёх людей?..

Припев

Брала русская бригада
Галицийские поля,
И достались мне в награду
Два кленовых костыля.

Припев

«Ревёт и грохочет мортира вдали»

Ревёт и грохочет мортира вдали,
Снаряд оглушительно рвётся,
И братья костями на землю легли,
И стон над полями несётся...

Но молча живые пред смертью стоят
И знамя их поднято гордо;
Не дрогнет наш русский великий солдат
И натиск врага встретит твёрдо!

Кровь льётся потоком и рвутся тела
На мелкие части снарядом,
Смерть косит и косит людей без числа -
Земля словно сделалась адом.

Но слышна команда солдатам «Вперёд!»,
И двинулось стройно рядами
Русское войско в тяжёлый поход
И в бой беспощадный с врагами.

7 августа 1991 года – день образования Объединённой редакции МВД России

История Объединённой редакции МВД России ведёт отсчёт с 80-х годов прошлого столетия. В эпоху перестройки в МВД возникло понимание необходимости оперативного общеминистерского печатного органа. Так возникла газета «Щит и меч», первый номер которой вышел 15 ноября 1989 года. Осенью изданию исполняется четверть века.

«Щит и меч» помогал МВД эффективно и оперативно реагировать на различные явления общественной жизни, разъяснял сотрудникам политику руководства страны и министерства.

Летом 1991 года на базе редакции журнала «Советская милиция», приложением к которому первое время являлся «Щит и меч», была создана Объединённая редакция МВД СССР (ныне Объединённая редакция МВД России). В 2002 году в составе подразделения появился отдел интернет-сайта и информационно-аналитических программ.

Сегодня Объединённая редакция МВД России – многопрофильное учреждение, объединяющее все центральные ведомственные СМИ.

Задачами Объединённой редакции МВД России являются обеспечение функционирования ведомственных СМИ как мощного канала реализации информационной политики министерства, координация и эффективное использование кадровых, информационных, материально-технических, финансовых и других ресурсов в интересах оптимального решения стоящих перед ведомственными СМИ задач.

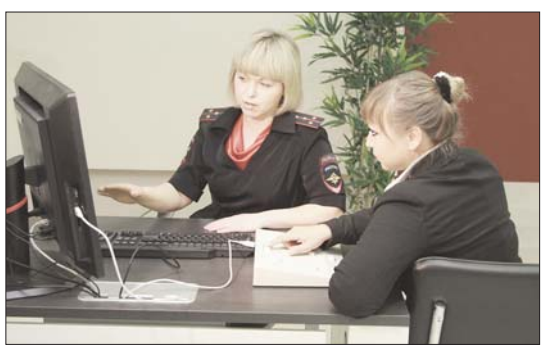
В состав Объединённой редакции МВД России входят газета «Щит и меч», журналы «Полиция России», «Профессионал», «Медицинский вестник МВД», «Содружество», телевизионная редакция, радиостанция «Милицейская волна», книжная редакция.

Объединённая редакция МВД России осуществляет подготовку и выпуск ведомственных печатных средств массовой информации, книжной продукции, производство учебно-документальных фильмов, информирует граждан о деятельности органов внутренних дел Российской Федерации по борьбе с преступностью и обеспечению общественной безопасности и правопорядка.

Сегодня «Красная звезда» публикует материалы, предоставленные газетой «Щит и меч» и журналом «Полиция России».

«ПРИМЕРКА» ПРОФЕССИИ

Уже первые два месяца работы нижегородского рекрутингового центра МВД России показали эффективность нововведения.



Всего за это время за консультацией обратились 313 человек. В отношении 41 кандидата принято положительное решение об оформлении на службу в органы внутренних дел. То есть примерно каждый 7-8-й посетитель признан достойным звания стража правопорядка.

Рекрутинговый центр был открыт в рамках пилотного проекта по отбору кандидатов для службы в органах внутренних дел. Нижегородская область для эксперимента выбрана не случайно: в Нижнем Новгороде имеется широкая сеть образовательных учреждений с юридическим направлением, в том числе и Академия МВД России.

Расположился центр в людном месте - в одном из павильонов торгово-развлекательного комплекса на Казанском шоссе Нижнего Новгорода. Здесь специалисты центра - действующие сотрудники органов внутренних дел - проводят первичный отбор и оценку кандидатов на службу в полицию. Большая часть консультантов - девушки. Такое сочетание миловидности и профессионализма призвано создавать у потенциального кандидата первичное положительное отношение к полицейскому. Посетителей консультируют по всем интересующим вопросам. Каждый желающий работать в полиции может узнать о требованиях, предъявляемых к кандидатам, специфике работы в различных подразделениях МВД России, имеющихся вакансиях.

Информация до потенциальных соискателей доводится посредством технологий, используемых в передовых кадровых агентствах. С помощью специальных терминалов желающие служить в МВД могут узнать всё о профессии полицейского - консультанты готовы показать видео практически по любому направлению. Ознакомление с видеороликами, содержащими справочные материалы, фотографиями и имеющимися вакансиями в подразделениях органов внутренних дел проходит в формате онлайн экскурсии.

Посетители получают первичную информацию о деятельности Управления на транспорте МВД России по Приволжскому федеральному округу, ГУ МВД России по Нижегородской области и Нижегородской академии МВД России.

НОВАЦИИ

Кандидат, определившийся с выбором службы в погонах, проходит первичное собеседование и психодиагностическое тестирование. По словам психолога-консультанта центра капитана полиции Елены Смольниковой, время прохождения испытания занимает не более 15 минут. «Кандидату предлагается пройти два минимизированных теста, по результатам которых выносится предварительное заключение о возможности несения службы в органах внутренних дел. По психологическим характеристикам человека, выявленным в ходе тестирования, мы также можем посоветовать определиться с выбором должности», - рассказывает психолог-консультант.

Учитывая ожидания кандидата, его мотивацию, уровень образования, физической подготовки и личностные особенности, консультанты центра рекомендуют наиболее подходящее именно ему подразделение для трудоустройства.

Кандидатам выдают специальные направления в кадровые аппараты подразделений, дислоцированных на территории Нижегородской области, которые граждане выбирают для прохождения службы. И уже непосредственно в выбранном подразделении соискатель проходит все необходимые проверки.

Практика показала, что чаще всего в центр обращаются граждане в возрасте от 18 до 35 лет. Молодых людей интересуют прежде всего социальные гарантии, предоставляемые сотрудникам полиции, размеры их денежного содержания.

Старший специалист рекрутингового центра МВД России старший лейтенант полиции Анна Протасова отмечает, что большая часть обратившихся имеет непрофильное для полиции образование: педагоги, медики, инженеры, строители. «Таким кандидатам предлагается получить профильное образование, которое позволит им вступить в ряды полиции. Как вариант существуют вакансии гражданских служащих, которые также вызывают интерес. С кандидатами налажена обратная связь, в обязательном порядке консультанты рекрутингового центра сообщают им о принятом решении».

Помимо привлечения соискателей на службу в полицию, рекрутинговый центр МВД России оказывает содействие действующим сотрудникам органов внутренних дел. Так, полицейские могут получить информацию о возможности дальнейшего несения службы в других региональных ведомствах.

Большой интерес к работе центра со стороны населения стал достаточно неожиданным. Очевидно, что за последнее время имидж полиции улучшился и стало более престижно работать в системе правопорядка, в которой каждый сотрудник социально защищён.

- Молодое поколение выбирает высокооплачиваемую, престижную и востребованную профессию. Убеждён, что у центра есть будущее, - считает начальник ГУ МВД России по Нижегородской области генерал-лейтенант полиции Иван Шаев. - В дальнейшем он сможет успешно пропагандировать службу в МВД России. Хотелось бы отметить, что работой рекрутингового центра заинтересовались другие регионы. Полицейские приезжают в наш город с целью приобретения положительного опыта.

Ольга КРАВЧУК.
Фото Натальи ДАРМИНОЙ.
Нижегородская область.

Служба в морских подразделениях внутренних войск МВД России, как, наверное, никакая иная, воспитывает и формирует из вчерашних юношей настоящих мужчин. Один из примеров тому - судьба братьев Анатолия и Антона Зарубиных.

Родились ребята под Ташкентом, откуда до ближайшего морского побережья не сотни - тысячи километров. После распада СССР их семья переехала в Подмосковье. Здесь Анатолий, старший из братьев, поступил в оптико-электронный колледж, а младший Антон осваивал специальность автослесаря в стенах ПТУ.

Прошло ещё какое-то время. Анатолий женился на милой девушке Вике, через год у них родился сын Савелий. Едва успел молодой отец забрать дорогих и любимых из родильного дома, как пришла повестка из военкомата. Причём и ему, и Антону. Так и пошли братья, несмотря на разницу в возрасте, служить одновременно.

На призывном пункте парням, от которых за версту веяло силой и здоровьем, предложили отправиться в Северобайкальск, в учебный морской отряд внутренних войск. Там после строгой медкомиссии Зарубиных зачислили во взвод водолазов. И началась у них нескучная жизнь!

Технические характеристики водолазного снаряжения, порядок организации водолазных работ, способы движения по грунту, меры безопасности при выполнении погружений, применение огнестрельного и холодного оружия на берегу и под водой, оказание медицинской помощи получившим травмы при погружении - вот далеко не полный перечень тем, которые изучали братья, постигая премудрости новой для них воинской профессии. Но главным предметом подготовки стали практические спуски под воду. Сначала в бассейне, затем - в естественных природных водоёмах, часть два которых была оборудована под специальный водолазный полигон. По 25 часов под водой проводил каждый из братьев, прежде чем получить заветную водолазную книжку, подтверждающую право на самостоятельное погружение на глубину до 20 метров.

Незадолго до выпускных зачётов с Анатолием произошёл случай, после которого его стали уважать даже многоопытные инструкторы. Во время выполнения учебной задачи Зарубин-старший заметил какой-то шнурок, болтающийся перед маской. Потянув его, сдёрнул со своего воздушного баллона... макет магнитной мины!

Оказалось, инструктор, контролировавший его действия под водой, прикрепил «сюрприз» курсанту. Шутят так морские волки над салажатами... Другой на месте Анатолия обиделся бы или запаниковал. Но парень, по всему видать, не только с характером, но и с юмором: незаметно вернул подарочек хозяину, да так ловко, что тот ничего не заметил. Лишь когда наставник и обучаемый оказались на палубе, раздался дружный смех матросов и офицеров. Мичман-инструктор сначала с недоумением посмотрел вокруг, потом - на свой воздушный баллон. Затем погрозил Зарубину пальцем и... улыбнулся: ученик оказался достойным своего учителя!

СЕМЕЙНЫЙ ПОРТРЕТ НА ФОНЕ КОРАБЛЕЙ

МОРСКИЕ ЧАСТИ ВНУТРЕННИХ ВОЙСК

После выпуска из учебного отряда братья служили в морском дивизионе, охранявшем Ленинградскую АЭС, расположенную на берегу Финского залива. Не один десяток раз погружались они в холодные балтийские воды, обследуя на глубине подступы к важному государственному объекту. Как свидетельствуют записи в их водолазных книжках, и Анатолий и Антон за время службы провели под водой более 100 часов.

Сегодня братья Зарубины уже в запасе. Наверное, больше всех радовался их возвращению маленький Савелий, соскучившийся по отцу и дяде. Кто знает, может быть, пройдёт время, и он, продолжая семейную традицию, тоже наденет бескозырку, на ленте которой золотыми буквами будет написано «Морские части внутренних войск»...

Игорь НИЖЕГОРОДЦЕВ.
Фото Михаила СИДОРОВА.

ЛЮДИ, ОЖИВЛЯЮЩИЕ ИСТОРИЮ

Быть патриотом - значит любить свою Родину и знать её историю. Этому способствуют не только фильмы, книги и музеи, но и люди, занятые исторической реконструкцией.

В Щёлковском районе Московской области недавно проходил XVI Международный военно-исторический фестиваль «Душоновские маневры». На этот, один из крупнейших в Европе, праздник оживший истории съехались десятки военно-исторических клубов и команд из России, стран ближнего и дальнего зарубежья, сотни участников и тысячи зрителей, неравнодушных к своей истории людей.

В программе фестиваля, включавшей выступления ярких фольклорных коллективов, театрализованные представления, конно-спортивный праздник, мастер-классы по военно-прикладному искусству, шумную ярмарку народных промыслов и работу музея военной техники под открытым небом, главными были всё же исторические реконструкции эпизодов основных сражений, выпавших на долю России от Средневековья до наших дней. Такое смешение времён, стилей, эпох, костюмов и наличие свободно гуляющих вооружённых людей можно встретить сегодня разве что в павильонах «Мосфильма». Но в Дубонове, в отличие от игрового кино всё было всерьёз, по-настоящему, без дублей! Из-за этого обеспечивающим порядок на фестивале сотрудникам ОМВД по Щёлковскому району пришлось, пожалуй, нелегко.

Как, например, нужно было реагировать сотрудникам ГИБДД, когда по центральной улице тихого в обычное время села пронеслась, игнорируя дорожную разметку и знаки, легендарная тачанка с пулемётом на корме? Немало хлопот доставили стражам порядка и нетрезвые махновцы, открыто призывавшие не подчиняться властям и убедительно размахивавшие чёрным флагом с соответствующей надписью «Анархия - мать порядка!» Всё, кроме патронов (которые оказались холостыми), включая кистень и початую бутыль самогона, у них было настоящим. К тому же, словно настоящие махновцы, которые заставили поволноваться полицейских, недолго занимали внимание публики. Настоящий интерес у зрителей вызвал рассыпной строй взвода русской императорской армии, вступившей в бой с кайзеровской пехотой; или полуэскадрон «гусар летучих», атакующих на своих рысаках наполеоновских драгун. Особыми симпатиями пользовалось и отделение красноармейцев, напоровшихся на фашистскую разведку, но сумевшее одержать непростую победу под треск автоматов и грохот взрывов.

ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

Впрочем, недисциплинированные махновцы, которые заставили поволноваться полицейских, недолго занимали внимание публики. Настоящий интерес у зрителей вызвал рассыпной строй взвода русской императорской армии, вступившей в бой с кайзеровской пехотой; или полуэскадрон «гусар летучих», атакующих на своих рысаках наполеоновских драгун. Особыми симпатиями пользовалось и отделение красноармейцев, напоровшихся на фашистскую разведку, но сумевшее одержать непростую победу под треск автоматов и грохот взрывов.

Успешно командовавший в том бою отделением старший лейтенант оказался, кстати, подполковником полиции Александром Негиным из Нижнего Новгорода. Как признался офицер, в свободное от службы время он успешно руководит сразу несколькими военно-историческими клубами, в которые записано много молодёжи. Александр считает, что участие в таких мероприятиях приближает к сердцу молодых людей родную историю, делая их патриотами!

Роман ИЛЮЩЕНКО.
Фото автора.

РЫЦАРЬ НА БЕЛОМ «ФОРДЕ»

Это сообщение могло бы затеряться на просторах Сети. Но у его автора - Ирины Кибиной - в «Фейсбуке» тысяча друзей и множество подписчиков. Среди них известные журналисты, блогеры, музыканты, актёры, чиновники и прочие пользователи соцсети, на которых, в свою очередь, подписаны тысячи других людей. Поэтому пост про сотрудника ГАИ увидели очень многие.

Он тут же попал на официальную страничку МВД России в «Фейсбуке». Прочитавшие его оставляли комментарии - исключительно добрые. Вроде этих: «Есть ещё люди в наших селениях!», «Такие инспектора внушают оптимизм!» В некоторых преобладал оттенок удивления: «Чудеса!», «Невероятно!»

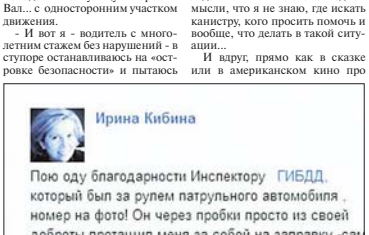
«Вы просто красивая», - кто-то объяснил поведение полицейского именно так.

«Да я в два раза его старше!» - оправдывала инспектора Ирина.

«Щит и меч» связался с автором поста, чтобы прояснить ситуацию. Оказалось, дело было так.

7 часов вечера. Тридцатиградусная жара. Центр Москвы. Пробки. А Ирина опаздывает на важное совещание. В машине сына, за рулём которой она находится, скорее всего, неисправен датчик топлива: стрелка легла на ноль без предупреждения. Навигатор показывает ближайшую заправку, Ирина подъезжает к ней, но АЗС оказывается офис. Прокладывает путь до другой заправки. Еле дотягивает и попадает на улицу Коровий Вал... с односторонним участком движения.

- И вот я - водитель с многолетним стажем без нарушений - в ступоре останавливаюсь на «островке безопасности» и пытаюсь принять трудное для себя решение: проехать коротким путём по встречке 100 метров или ехать вокруг и «встать намертво»? - рассказывает Ирина Кибина. - Причём последний вариант грозит мне, уставшей, ужасно спешащей, находящейся уже на грани, куда более страшными последствиями. И плохо от одной мысли, что я не знаю, где искать канистру, кого просить помочь и вообще, что делать в такой ситуации...



И вдруг, прямо как в сказке или в американском кино про бравых полицейских, с автомобилем равняется машина ГИБДД. «Рыцарь на белом «форде» опускает стекло и интересуется: «Что не так?» Она объясняет ситуацию.

- Инспектор смотрит на моё потерянное лицо и говорит: «За мной!» - рассказывает Ирина. - И так аккуратненько, короткой дорогой провозит меня до заправки.

Как раз в этот момент уже вздохнувшая с облегчением героиня нашей истории и сфотографировала госномера своего спасителя. Убедившись, что женщина заправила АЗС, полицейский улыбается, машет рукой и уезжает. И всё.

АДРЕСА ДОБРЫХ ДЕЛ

- Это было не просто приятно, - не перестаёт удивляться Ирина. - Это была поддержка, понимание моего состояния и достойное поведение - мог ведь махнуть рукой: «Туда езжай!» (Или дождаться нарушения. - **Прим. ред.**) А он поступил по-мужски: не задавал вопросов, не пугал, просто помог. Молча. Такое приятное чувство реальной защищённости в трудной ситуации. Женщины меня поймут, - улыбнулась Ирина. - Весь вечер у меня было приподнятое настроение. Решила поделиться им с друзьями - разместила пост про неизвестного героя в «Фейсбуке».

Впрочем, почему неизвестного? Благодаря отделу пропаганды столичного ГИБДД, «пробившему» номера машины по всем имеющимся в Центральном административном округе Москвы батальонам, герой быстро обрёл имя, звание и должность. Им оказался старший лейтенант полиции Павел Любицкий, старший инспектор ДПС 3-го батальона полка ДПС ГИБДД УВД по ЦАО УМВД России по г. Москве.

- Павел работает в ГИБДД более 7 лет. Это добросовестный сотрудник, на которого коллектив может положиться, - так отозвался о нём командир взвода капитан полиции Николай Бобков. - Зачастую журналисты выискивают лишь негативные стороны работы полиции. Но на самом деле положительных моментов больше, - резюмировал он. - И об этом надо рассказывать.

Открытый добрый взгляд, лучезарная улыбка, вежливый, приветливый, скромный - при встрече Павел Любицкий действительно оказался очень приятным и простым в общении парнем.

- Прямо на обложку годится! - одобрил наш фотограф.

Павел родом из города Красновел каждый из братьев, прежде чем получить заветную водолазную книжку, подтверждающую право на самостоятельное погружение на глубину до 20 метров.

Незадолго до выпускных зачётов с Анатолием произошёл случай, после которого его стали уважать даже многоопытные инструкторы. Во время выполнения учебной задачи Зарубин-старший заметил какой-то шнурок, болтающийся перед маской. Потянув его, сдёрнул со своего воздушного баллона... макет магнитной мины!

Оказалось, инструктор, контролировавший его действия под водой, прикрепил «сюрприз» курсанту. Шутят так морские волки над салажатами... Другой на месте Анатолия обиделся бы или запаниковал. Но парень, по всему видать, не только с характером, но и с юмором: незаметно вернул подарочек хозяину, да так ловко, что тот ничего не заметил. Лишь когда наставник и обучаемый оказались на палубе, раздался дружный смех матросов и офицеров. Мичман-инструктор сначала с недоумением посмотрел вокруг, потом - на свой воздушный баллон. Затем погрозил Зарубину пальцем и... улыбнулся: ученик оказался достойным своего учителя!

После выпуска из учебного отряда братья служили в морском дивизионе, охранявшем Ленинградскую АЭС, расположенную на берегу Финского залива. Не один десяток раз погружались они в холодные балтийские воды, обследуя на глубине подступы к важному государственному объекту. Как свидетельствуют записи в их водолазных книжках, и Анатолий и Антон за время службы провели под водой более 100 часов.

Сегодня братья Зарубины уже в запасе. Наверное, больше всех радовался их возвращению маленький Савелий, соскучившийся по отцу и дяде. Кто знает, может быть, пройдёт время, и он, продолжая семейную традицию, тоже наденет бескозырку, на ленте которой золотыми буквами будет написано «Морские части внутренних войск»...

Игорь НИЖЕГОРОДЦЕВ.
Фото Михаила СИДОРОВА.

ЛЮДИ, ОЖИВЛЯЮЩИЕ ИСТОРИЮ

Быть патриотом - значит любить свою Родину и знать её историю. Этому способствуют не только фильмы, книги и музеи, но и люди, занятые исторической реконструкцией.

В Щёлковском районе Московской области недавно проходил XVI Международный военно-исторический фестиваль «Душоновские маневры». На этот, один из крупнейших в Европе, праздник оживший истории съехались десятки военно-исторических клубов и команд из России, стран ближнего и дальнего зарубежья, сотни участников и тысячи зрителей, неравнодушных к своей истории людей.

В программе фестиваля, включавшей выступления ярких фольклорных коллективов, театрализованные представления, конно-спортивный праздник, мастер-классы по военно-прикладному искусству, шумную ярмарку народных промыслов и работу музея военной техники под открытым небом, главными были всё же исторические реконструкции эпизодов основных сражений, выпавших на долю России от Средневековья до наших дней. Такое смешение времён, стилей, эпох, костюмов и наличие свободно гуляющих вооружённых людей можно встретить сегодня разве что в павильонах «Мосфильма». Но в Дубонове, в отличие от игрового кино всё было всерьёз, по-настоящему, без дублей! Из-за этого обеспечивающим порядок на фестивале сотрудникам ОМВД по Щёлковскому району пришлось, пожалуй, нелегко.

Как, например, нужно было реагировать сотрудникам ГИБДД, когда по центральной улице тихого в обычное время села пронеслась, игнорируя дорожную разметку и знаки, легендарная тачанка с пулемётом на корме? Немало хлопот доставили стражам порядка и нетрезвые махновцы, открыто призывавшие не подчиняться властям и убедительно размахивавшие чёрным флагом с соответствующей надписью «Анархия - мать порядка!» Всё, кроме патронов (которые оказались холостыми), включая кистень и початую бутыль самогона, у них было настоящим. К тому же, словно настоящие махновцы, которые заставили поволноваться полицейских, недолго занимали внимание публики. Настоящий интерес у зрителей вызвал рассыпной строй взвода русской императорской армии, вступившей в бой с кайзеровской пехотой; или полуэскадрон «гусар летучих», атакующих на своих рысаках наполеоновских драгун. Особыми симпатиями пользовалось и отделение красноармейцев, напоровшихся на фашистскую разведку, но сумевшее одержать непростую победу под треск автоматов и грохот взрывов.

ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

Успешно командовавший в том бою отделением старший лейтенант оказался, кстати, подполковником полиции Александром Негиным из Нижнего Новгорода. Как признался офицер, в свободное от службы время он успешно руководит сразу несколькими военно-историческими клубами, в которые записано много молодёжи. Александр считает, что участие в таких мероприятиях приближает к сердцу молодых людей родную историю, делая их патриотами!

Роман ИЛЮЩЕНКО.
Фото автора.

РЫЦАРЬ НА БЕЛОМ «ФОРДЕ»

Это сообщение могло бы затеряться на просторах Сети. Но у его автора - Ирины Кибиной - в «Фейсбуке» тысяча друзей и множество подписчиков. Среди них известные журналисты, блогеры, музыканты, актёры, чиновники и прочие пользователи соцсети, на которых, в свою очередь, подписаны тысячи других людей. Поэтому пост про сотрудника ГАИ увидели очень многие.

Он тут же попал на официальную страничку МВД России в «Фейсбуке». Прочитавшие его оставляли комментарии - исключительно добрые. Вроде этих: «Есть ещё люди в наших селениях!», «Такие инспектора внушают оптимизм!» В некоторых преобладал оттенок удивления: «Чудеса!», «Невероятно!»

«Вы просто красивая», - кто-то объяснил поведение полицейского именно так.

«Да я в два раза его старше!» - оправдывала инспектора Ирина.

«Щит и меч» связался с автором поста, чтобы прояснить ситуацию. Оказалось, дело было так.

7 часов вечера. Тридцатиградусная жара. Центр Москвы. Пробки. А Ирина опаздывает на важное совещание. В машине сына, за рулём которой она находится, скорее всего, неисправен датчик топлива: стрелка легла на ноль без предупреждения. Навигатор показывает ближайшую заправку, Ирина подъезжает к ней, но АЗС оказывается офис. Прокладывает путь до другой заправки. Еле дотягивает и попадает на улицу Коровий Вал... с односторонним участком движения.

- И вот я - водитель с многолетним стажем без нарушений - в ступоре останавливаюсь на «островке безопасности» и пытаюсь принять трудное для себя решение: проехать коротким путём по встречке 100 метров или ехать вокруг и «встать намертво»? - рассказывает Ирина Кибина. - Причём последний вариант грозит мне, уставшей, ужасно спешащей, находящейся уже на грани, куда более страшными последствиями. И плохо от одной мысли, что я не знаю, где искать канистру, кого просить помочь и вообще, что делать в такой ситуации...

И вдруг, прямо как в сказке или в американском кино про бравых полицейских, с автомобилем равняется машина ГИБДД. «Рыцарь на белом «форде» опускает стекло и интересуется: «Что не так?» Она объясняет ситуацию.

- Инспектор смотрит на моё потерянное лицо и говорит: «За мной!» - рассказывает Ирина. - И так аккуратненько, короткой дорогой провозит меня до заправки.

Как раз в этот момент уже вздохнувшая с облегчением героиня нашей истории и сфотографировала госномера своего спасителя. Убедившись, что женщина заправила АЗС, полицейский улыбается, машет рукой и уезжает. И всё.

АДРЕСА ДОБРЫХ ДЕЛ

- Это было не просто приятно, - не перестаёт удивляться Ирина. - Это была поддержка, понимание моего состояния и достойное поведение - мог ведь махнуть рукой: «Туда езжай!» (Или дождаться нарушения. - **Прим. ред.**) А он поступил по-мужски: не задавал вопросов, не пугал, просто помог. Молча. Такое приятное чувство реальной защищённости в трудной ситуации. Женщины меня поймут, - улыбнулась Ирина. - Весь вечер у меня было приподнятое настроение. Решила поделиться им с друзьями - разместила пост про неизвестного героя в «Фейсбуке».

Впрочем, почему неизвестного? Благодаря отделу пропаганды столичного ГИБДД, «пробившему» номера машины по всем имеющимся в Центральном административном округе Москвы батальонам, герой быстро обрёл имя, звание и должность. Им оказался старший лейтенант полиции Павел Любицкий, старший инспектор ДПС 3-го батальона полка ДПС ГИБДД УВД по ЦАО УМВД России по г. Москве.

- Павел работает в ГИБДД более 7 лет. Это добросовестный сотрудник, на которого коллектив может положиться, - так отозвался о нём командир взвода капитан полиции Николай Бобков. - Зачастую журналисты выискивают лишь негативные стороны работы полиции. Но на самом деле положительных моментов больше, - резюмировал он. - И об этом надо рассказывать.

Открытый добрый взгляд, лучезарная улыбка, вежливый, приветливый, скромный - при встрече Павел Любицкий действительно оказался очень приятным и простым в общении парнем.

- Прямо на обложку годится! - одобрил наш фотограф.

Павел родом из города Красный Сулин Ростовской области. По первому образованию - автомеханик. Отслужив срочную в спецподразделении внутренних войск, перебрался в Москву, устроился в ГАИ, получил юридическое образование.

Мы передали отзывчивому инспектору ГИБДД благодарность от Ирины и выяснили, что ни в каких соцсетях он не зарегистрирован, пост про себя не видел.

- Когда позвонили из управления и спросили, что я такого хорошего сделал, что меня из газеты МВД ищут, думал-думал, но так и не вспомнил, - рассказывает Павел. Когда уже объяснили, вспомнил этот случай, но так и не понял, что здесь такого особенного. Просто увидел, что водитель собирается нарушить ПДД. Подъехал - оказалась женщина за рулём, бледная, в панике. Указал правильный путь до заправки. И всё... А вообще, считаю, ни на что не надо обращать внимание, ни на службе, ни на «гражданке» мимо человека, нуждающегося в помощи, пройти нельзя. Будь это пробитое колесо, или бензин кончился, или заблудился кто-то. Неважно.

- Может, вы такой, потому что в Ростовской области люди добрее, чем в Москве? - предположили мы.

- Не знаю даже, - смеётся Павел. - Но ГАИ, мне кажется, в Москве самая образцовая. Сотрудники более образованные и воспитанные. И руководство строже спрашивает. А если честно, мне очень приятно услышать слова благодарности от этой женщины, - признаётся инспектор. - Хорошие люди всегда отвечают добром на добро...

Елизавета ЯЛАНЖИ.
Фото Дмитрия ЛЫКОВА.

ОТ РЕДАКЦИИ

В этой маленькой истории удивлялись уже все действующие лица: Ирина, когда ей помог инспектор, её друзья по соцсети, прочитавшие пост, инспектор - узнав, что его «ищут пожарные, ищет милиция». Теперь пришло время удивляться нам. Сейчас видеохостинги Интернета переполнены неприятными записями с участием сотрудников ГИБДД. Им хамят, заставляют представляться на камеру, учат жизни. Те безропотно внимают. Их же снимают! Безусловно, нет дыма без огня. Некоторые записи действительно фиксируют нарушения со стороны инспекторов. Большинство же их размещивших, складывается впечатление, пытаются возвыситься за счёт поставленного в неловкое положение представителя власти. И лишь единицы готовы признать правоту инспектора, оценить его достойное поведение. И в данном случае благодаря человеку, способному сказать простое человеческое спасибо тому, кто совершил простой человеческий поступок, складывается простая, но хорошая человеческая история. И это удивительно.

Информация о отношении несостоявшимся аукционом

В соответствии с протоколом от 28.07.2014 № 109 торги о отношении лота № 1, назначенные на 12.08.2014 признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

В соответствии с протоколом от 28.07.2014 № 110 торги о отношении лотов № 1, 2, 3, 4, назначенные на 13.08.2014 признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

В соответствии с протоколом от 28.07.2014 № 111 торги о отношении лота № 1, назначенные на 14.08.2014 признаны несостоявшимися в тем, что к участию в аукционе был допущен только один претендент.

В соответствии с протоколом от 01.08.2014 № 112 торги о отношении лотов № 1, 2, 3, назначенные на 18.08.2014 признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

В соответствии с протоколом от 01.08.2014 № 113 торги о отношении лотов № 1, 2, 4, 5, 6, назначенные на 19.08.2014 признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

В соответствии с протоколом от 01.08.2014 № 114 торги о отношении лотов № 3, назначенные на 20.08.2014 признаны несостоявшимися в связи с отсутствием претендентов, допущенных к участию в аукционе.

В соответствии с протоколом от 01.08.2014 № 115 торги о отношении лотов № 1, 4, 5, 6, назначенные на 21.08.2014 признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

В соответствии с протоколом от 01.08.2014 № 116 торги о отношении лотов № 1, 2, 3, назначенные на 22.08.2014 признаны несостоявшимися в связи с отсутствием заявок.

Информация о повторном аукционе

Аукцион в электронной форме, проводимый уполномоченным продавцом - ОАО «Российский аукционный дом» (адрес: 190000, Санкт-Петербург, пер. Исаакиевский, 6, лит.А, тел. (812) 334-26-04, 8-800-777-57-57, shelkovnikova@auction-house.ru) по продаже выявленного должника Lada Kalina 2 (ООО «ИТОРИЦЕНТЕР», ИНН 7813458511, ОГРН 1089847035490, дата внесения записи в ЕГРЮЛ 20.03.2008, г. Санкт-Петербург, ул. Ольминского, д. 9, литер А, пом. 9-Н) 2011 года выпуска, VIN XTA219470B1000000, цвет серебристый, двигатель 1,6 л, 87 л.с., бензин, регистрационный знак Х 747 ЕЕ 98, принадлежащего Российской Федерации на основании решения Арбитражного суда Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 27.05.2014 по делу А56-2009/2014, назначенный на 21.07.2014 на 11:00, по продаже выявленного должника Lada Kalina 2 (ООО «ИТОРИЦЕНТЕР», ИНН 7813458511, ОГРН 1089847035490, дата внесения записи в ЕГРЮЛ 20.03.2008, г. Санкт-Петербург, ул. Ольминского, д. 9, литер А, пом. 9-Н), принадлежащего Российской Федерации в соответствии с решением № 107 от 21.07.2014 признан несостоявшимся. Для участия в аукционе было подано 3 заявки. Участниками аукциона признаны 2 претендента: ООО «Северо-западная металлургическая компания» и ЗАО «МЕРА». Победителем аукциона признан участник под номером № 3 - ЗАО «МЕРА», предложившее цену имущества 110 898 рублей 00 коп.

Аукцион в электронной форме, проводимый уполномоченным продавцом - ОАО «Российский аукционный дом» по электронной торговой площадке Lot-Online.ru 21.07.2014 в 13:00, по продаже выявленного должника Lada Kalina 2 (ООО «ИТОРИЦЕНТЕР», ИНН 7813458511, ОГРН 1089847035490, дата внесения записи в ЕГРЮЛ 20.03.2008, г. Санкт-Петербург, ул. Ольминского, д. 9, литер А, пом. 9-Н) 2011 года выпуска, VIN XTA219470B1000000, цвет серебристый, двигатель 1,6 л, 87 л.с., бензин, регистрационный знак Х 747 ЕЕ 98, принадлежащего Российской Федерации в соответствии с решением № 108 от 21.07.2014 признан несостоявшимся. Для участия в аукционе было подано 3 заявки. Участники аукциона признаны 3 претендента: ООО «ИТОРИЦЕНТЕР», ЗАО «МЕРА» и ООО «ТехноКар - Технология Металла». Победителем аукциона признан участник под номером № 2 - ООО «ИТОРИЦЕНТЕР», цена предложения составила 7 047 225 рублей 00 копеек.

Аукционный открытый форме по продаже высвобождаемого движимого военного имущества, принадлежащего Российской Федерации на электронной торговой площадке ОАО «Российский аукционный дом» по положением на сайте «world-lot-online.ru» в пяти Интернет

Продавцом - Российской академией ракетных и артиллерийских наук (министерство от имени Министерства обороны РФ) в соответствии с государственным контрактом от 27.11.2013 № 2013187277.

Организатор - ОАО «Российский аукционный дом»

Прием заявок - с 10:00 06.08.2014 по 01.09.2014 г. до 17:00.

Задаток не установлен на счет Продавца до момента подачи 02.09.2014 г.

Определение участников аукциона и оформление протокола об итогах приема заявок состоится 03.09.2014 г.

Прием предложений по цене от участников аукциона начинается со времени, указанного в информационном сообщении.

(Указанное в настоящем информационном сообщении время - Московское)

(При исчислении сроков, указанных в настоящем информационном сообщении применяется время сервера электронной площадки - Московское)

Форма проведения аукциона - открытая по составу участников и открытая по форме подачи предложений о цене.

Торги проводятся в форме аукциона на понижение формы, открытого по составу участников и открытого по форме подачи предложений по цене, в соответствии с требованиями процедуры продажи, установленными Законом №178-ФЗ «О приватизации государственного и муниципального имущества», Правилами осуществления продажи государственного имущества и проведения продажи государственного или муниципального имущества в электронной форме, утвержденными постановлением Правительства РФ от 27.08.2012 № 860, Постановлением Правительства РФ 15.10.1999 №1165 «О реализации высвобождаемого военного имущества», распоряжением Правительства от 27.11.2013 № 969/ОК/2013/ДРЗ на оказание услуг по выполнению функций продавца имущества и организации аукциона в отношении движимого имущества Воронежского Сил Российской Федерации для нужд Министерства обороны Российской Федерации (далее - Имущество).

Для обеспечения доступа к участию в электронном аукционе претендентам необходимо пройти процедуру регистрации на электронной площадке www.lot-online.ru. Регистрация на электронной площадке осуществляется без взимания платы в порядке установленном Регламентом электронных торгов (ЭТП) ОАО «Российский аукционный дом» при проведении электронных торгов по продаже государственного и муниципального имущества в электронной форме, размещенным на электронной площадке www.lot-online.ru. Регистрация на электронной площадке в качестве претендента, ранее не зарегистрированные на электронной площадке или регистрационная на электронной площадке или регистрационная на электронной площадке или регистрационная

«ХЛЕБА И ЗРЕЛИЩ НАРОДУ – ЧЕРЕЗ КРАЙ!..»

Стартовал очередной чемпионат России по футболу, которого многие болельщики ждали с большим нетерпением. Дабы несмотря на совсем непродолжительную паузу после завершения предыдущего первенства, в течение которой миллионы любителей самого популярного вида спорта на планете насладились чемпионатом мира в Бразилии, желание следить за баталиями на внутренней арене только усилилось. В любом случае отечественное первенство – оно своё, родное, ежегодно дарящее надежды тем, кто не представляет своей жизни без футбола.

Первый тур, прошедший в минувший уик-энд, надолго останется в памяти многих, в первую очередь из-за того, что большинство матчей оказались сверхрезультативными. Да, некоторые команды одержали убедительные и яркие победы, вдохновив своих почитателей. В то же самое время другие коллективы огорчили поклонников, не сумев оказать достойного сопротивления и умудрившись напропускать целую «кошёлку» мячей. Это очень важные моменты, которые однозначно влияют на зрительский интерес. Причём дело не столько в том, какое количество людей болеет за ту или иную команду в целом, а сколько болельщиков собирает на трибунах та или иная команда на домашних матчах. И здесь, безусловно, определяющим показателем являются результаты. Динамика посещаемости в чемпионате России по-прежнему зависит не только от афиши поединка, но и от количества побед любимого клуба.

ФУТБОЛ

Всё это очень хорошо можно было проследить весной, когда во второй части предыдущего сезона катастрофические результаты показывал московский «Спартак». Тогда подопечные Валерия Карпина и сменившего его вскоре Дмитрия Гуняко разбазарили всё, что было заработано до зимней паузы, финишировав на итоговом шестом месте и оставшись без еврокубков. Размышления именно о столичном красно-белом коллективе не случайны. Девятикратный чемпион России, бесспорно, самый популярный клуб страны. Потому показатели посещаемости на домашних матчах москвичей в контексте их провального выступления наглядно демонстрируют прямую зависимость количества зрителей от результатов.

В этой связи апогеем стала встреча «Спартака» с пермским «Амкаром» в 29-м туре, когда на трибунах стадиона «Локомотив» собралось меньше 6.000 человек. Честно говоря, картина была удручающей. Видеть столь неприятный антураж пришлось собственными глазами, отчего эффект восприятия был самым полным. И всё это произошло в условиях будничным сарказмом. Чтобы понять ситуацию лучше, разберём подробно все факты и обстоятельства.

Футбольный клуб «Спартак» некоторое время назад заключил спонсорское соглашение с одним из российских банков. Именно поэтому с нынешнего сезона трамашние матчи любимой команды, то становись клиентом банка. Кстати, немалое количество людей уже подали в финансовую организацию заявления об отказе от SMS-информирования, обработки персональных данных и их последующей передачи третьим лицам.

Ещё до завершения сезона-2013/14 года «Спартаком» была анонсирована программа по предоставлению дополнительных привилегий владельцам сезонных абонементов. Клуб обещал приятные сюрпризы, дополнительные скидки и заманчивые предложения, тем более в свете долгожданного переезда на собственный стадион. Неоднократно в болельщицкой среде обсуждались различные заявления представителей красно-белых о том, что свой стадион снимет с повестки дня один важный финансовый аспект – плату за аренду. Это должно было позволить как минимум не увеличивать стоимость билетов и абонементов. Зная не понаслышке о томных ожиданиях фанатов «Спартака», мечтающих наконец-то обрести свой «дом», верилось в то, что болельщиков ждут только приятные и радостные моменты.

Тем не менее, когда была объявлена абонементная программа на нынешний сезон, у автора этих строк (и в то же время владельца спартаковского абонемента), как и у многих любителей красно-белых, поначалу возникло удивление, сменившееся впоследствии шоком. Цены на билеты и абонементы оказались заоблачными. Если в прошлом сезоне самый дешёвый абонемент на домашние матчи стоил 4.896 рублей, то теперь он стал дороже почти в 2,5 раза – 11.900 рублей. Самый дорогой абонемент в прошлом сезоне стоил 15.912 рублей, теперь – 39.900 рублей. Самый дешёвый билет на матч стоил 500 рублей, теперь – 1.000 рублей. Самый дорогой – 3.000 рублей, теперь – 6.000 рублей.

Теперь же настало время поговорить о стоимости походов на поединки «Спартака» в стартовавшем сезоне. Конечно, в зависимости от трибуны, яруса, сектора и предоставляемых услуг цены сильно варьируются. Оттого рационально рассмотреть самые демократичные и потому массовые варианты. Клуб разработал систему скидок.

Стоимость сезонного абонемента на матчи «Спартака» увеличилась на 936 рублей, или на 23,6%! Это соответствует уровню инфляции в России за три года.

Для владельцев абонементов от базовой стоимости отнималось 15%, а для обладателей карт болельщика стадиона образца – 20%. При этом появилась возможность приобретения именных, а выше карт через Интернет, и для покупающих онлайн ввели дополнительную скидку 10% от льготной стоимости. То есть эти скидки не суммировались, а предоставлялись поочерёдно, что немного уменьшало экономию.

Таким образом, за самый дешёвый абонемент со всеми бонусами и привилегиями нужно было выложить 4.896 рублей. В эту сумму включены 16 матчей: 15 – в чемпионате, один – в Кубке России. Получается, что стоимость посещения одного поединка составляет 306 рублей. Казалось бы, не так дорого для Москвы, но, во-первых, финансовые возможности у всех разные (притом что нужно оплатить всё сразу), а во-вторых, всё познаётся в сравнении. Год назад минимальная цена абонемента, включавшего в себя 17 встреч (три из которых, как известно, «прошли мимо»), составляла 3.960 рублей (233 рубля за матч). Билет на отдельно взятую игру самой низкой категории стоил 500 рублей – в два с лишним раза дороже того, что было заложено в абонемент. Стоимость увеличилась на 936 рублей, или на 23,6%! Это, между прочим, уровень инфляции в России за три года. Как так?! Но, к сожалению, факт остаётся таковым.

Часто приходилось слышать мнения о том, что всё у нас в финансовом плане организовано нормально, не очень-то и дорого, особенно в сравнении с той же Европой. Именно поэтому для полноты картины захотелось провести тщательное сравнение всех программ «Спартака» с европейскими примерами. Потому решено было взять для анализа две достаточно различающиеся страны Старого Света – Чехию и Германию. Но в эксперименте участвовали не те команды, которые занимают шестые места в своих первенствах, а действующие чемпионы – пражская «Спарта» и мюнхенская «Бавария».

И вот что получилось. Для начала необходимо было определить чёткий ориентир, чтобы не пользоваться искажающими реальность абсолютными величинами. Поэтому для сравнения покупательной способности были избраны традиционные показатели – средняя месячная зарплата в каждом из городов в начале 2014 года и курс местной валюты по отношению к российскому рублю в тот же период. Изучив массу отечественных и зарубежных ресурсов, удалось найти всю интересующую информацию. Средняя зарплата в этих городах следующая: Москва – 56.300 рублей, Прага – 32.278 крон (59.359 рублей), Мюнхен – 2.115 евро (104.861 рубль). На официальных сайтах «Спарты» и «Баварии» легко увидеть стоимость как самых дешёвых абонементов, так и минимальную цену разового билета на матч.

Теперь рассмотрим возможность покупки услуг на среднюю зарплату в каждом из городов по трём показателям. Минимальная стоимость билета: Москва – 500 рублей, Прага – 150 крон (276 рублей), Мюнхен – 15 евро (744 рубля). Таким образом, доход позволяет болельщику приобрести в Москве 112 билетов, в Праге – 215 билетов, в Мюнхене – 141 билет. Минимальная стоимость абонемента: Москва – 4.896 рублей, Прага – 990 крон (1.820 рублей), Мюнхен – 140 евро (6.941 рубль). Следовательно, зарплата позволяет болельщику приобрести в Москве 11 абонементов, в Праге – 32 абонемента, в Мюнхене – 15 абонементов. Минимальная стоимость матча, включённая в абонемент: Москва – 306 рублей, Прага – 55 крон (101 рубль), Мюнхен – 8,24 евро (408,5 рубля). Доход позволяет болельщику оплатить в Москве 184 матча, в Праге – 586 матчей, в Мюнхене – 256 матчей. Вот такая арифметика!

Можно наглядно увидеть, что абсолютно все цифры не в пользу «Спартака», хотя на первый взгляд могло бы показаться, что футбол в Москве не такое уж и дорогое удовольствие. И это при том, что российский чемпионат явно не входит в число ведущих первенств Европы. Но для многих болельщиков самым желанным остаётся зрелище, подкреплённое высокими результатами, ради чего они готовы даже жертвовать хлебом. И всем почитателям красно-белого коллектива хочется наконец-то увидеть триумф своих любимцев после затянувшегося на долгие годы периода без больших побед. Неспроста же на сегодняшний день уже выкуплено рекордное количество абонементов – около 17.500 штук. Даже несмотря на столь неприятную политику ценообразования со стороны руководства, граничащую с обыкновенным кроохоборством, болельщики верят в подопечных Мурата Якина и будут поддерживать их всегда. Остаётся только самим футболистам проявить такое же рвение и на своём новом стадионе подарить людям настоящую радость.

Андрей ДУДЕНКО.

На снимках: старые и новые сезонные абонементы (на сезон-2014/15 полноценная банковская карта); «Открытие-Арена» скоро распахнёт свои двери для болельщиков «Спартака»; Леонид ФЕДУН в очередной раз пытается вернуть «Спартак» на вершину футбольного Олимпа России.

ФАВОРИТНАЯ ДЮЖИНА

Москвичи дождались большого водного спортивного праздника. В эти августовские дни год назад столица состоятельно принимала мировую «королеву спорта» – лёгкую атлетику, а сейчас не менее тепло, нежели легкоатлетов, встречает чемпионат мира по гребле на байдарках и каноэ. Наверное, с особым нетерпением ждут предстоящих стартов заслуженные ветераны этого вида. Сегодня слово одному из них, двукратному олимпийскому чемпиону и трёхкратному чемпиону мира каноисту Александру ВИНОГРАДОВУ. А беседует с ним ветеран отечественной спортивной журналистики Михаил Шлаен.

- Александр Юрьевич, для России одновременно и большая честь, и большая ответственность впервые принимать турнир столь высокого ранга, как чемпионат мира?

- Безусловно, и все мы желаем организаторам удачи. Я знаю, сколько труда они вложили в период подготовки, который длился не один год. Соревнования пройдут после основательной перестройки и реконструкции, которой подверглся канал «Крылатское». И надо сказать спасибо правительству Москвы и, конечно, московским строителям, которые сдержали своё слово, выполнили все работы качественно и в срок.

- Это было непросто. ИКФ – по-хорошему придирчивая федерация. Мне известно, что во время контрольных приездов её представители не стеснялись делать замечания, многие были жёсткими…

- И спасибо за это, всё во имя дела. В этом виделась общая заинтересованность. Уверен, что всё пройдёт без сучка и задоринки.

- Значит, теперь очередь ответить на всё сказанное вами за непосредственными участниками чемпионата.

- Мы ждём от них высоких результатов, и вообще хотелось бы видеть захватывающую борьбу в каждом заезде, начиная с самых первых, предварительных, чтобы острейшая конкуренция держала всех в напряжении до самого окончания состязаний. Составто какой собрался сегодня в Москве! Я, конечно, рассчитываю на успешное выступление россиян, но вместе с тем желаю удачи на воде всем участникам. Как говорится в таких случаях, пусть победит сильнейший!

ГРЕБЛЯ НА БАЙДАРКАХ И КАНОЭ

- Александр Юрьевич, из чего ещё вы исходите, предполагая напряжённую конкуренцию на водных дорожках Крылатского?

- Из того, что в последние годы резко расширился круг претендентов на победу, да и вообще на призовые места. Пройти сквозь сито отбора на пути к финалу – уже подвиг. Мы, Россия, стараемся идти в фарватере, и, мне кажется, у нас это получается. В каноэ лучше, в байдарке несколько хуже (хотя именно в байдарке мы завоевали «золото» в олимпийском Лондоне), но к Рио-2016 обязаны подтянуть на чемпионский уровень и её.

- Вы упомянули Рио-де-Жанейро, но до Игр там ещё целых два года.

- Позвольте вас поправить: не ещё, а всего два года. Время бежит стремительно, подобно высочайшим скоростям в 200-метровом спринте под энергичным взмахом вёсел. Не успеем оглянуться – вот она, следующая Олимпиада. Да, лицензии на ней в Москве сейчас не заработаешь, это происходит на мировых первенствах, предшествующих непосредственно Играм, то есть борьба за них предстоит в следующем сезоне в Милане. И тем не менее наш чемпионат крайне важен для всех его участников.

- На ваш взгляд, у нового главного тренера сборной Владимира Парфёновича и его помощников олимпийской чемпионки Нины Трофимовой, отвечающей за женскую байдарку, и Владимира Марченко (старший тренер каноистов) большой на сегодня выбор?

- Немалый. И что радует – карта России испещрена многими точками, откуда эти ребята. Случайно? Нет, конечно. Всё-таки в последние годы стало ляться больше внимания нашему виду спорта в регионах, найден общий язык со многими губернаторами, руководителями спортивных организаций на местах, что сразу сказалось. Наш вид спорта – это не только соревнования и медали, но и прекрасное средство активного отдыха на воде, пропаганда здорового образа жизни. У нас появились новые современные базы в Санкт-Петербурге, Сынтуле, Краснодарский краевой центр. Полностью готов Республиканский центр гребного спорта в Казани на озере Средний Кабан. Ну и, конечно, наша гордость – этот суперсовременный комплекс «Крылатское».

- Вы упомянули только что о гребле на байдарках и каноэ как о прекрасном средстве укрепления здоровья. Как параканоэ, которое тоже представлено на московском чемпионате, вписывается в концепцию развития этого вида спорта в стране?

- Когда пять лет назад ИКФ развернула активную работу по выведению параканоистов на паралимпийскую орбиту, наша федерация поддержала это начинание. И в Рио-2016 состоится их паралимпийский дебют. Знаете, какой у них девиз? «Всегда двигаться вперёд!» - Always moving forward! В Крылатском, уверен, они это докажут в полной мере.

- Следующий вопрос, Александр Юрьевич, касается прогнозов.

- Фавориты – немцы, венгры, британцы, белорусы, испанцы, новозеландцы, представители по крайней мере дюжины стран. Но в половине программы, а то и более, россияне имеют отличные шансы вмешаться в спор за награды самой высокой пробы. Мы их ждём от олимпийских чемпионов Лондона, дуэта Байдаков Юрия Постригая и Александра Дьяченко. Мне, каноисту, бальзам на душу – успехи на водной глади трёхкратного чемпиона Европы-2014 Алексея Коробашкова, которого готовы поддержать Илья Первухин, Виктор Мелантьев, Иван Штыль. Чтобы не обидеть женщин, подчеркну, что и у них есть заметные достижения.

- Словом, лидеры сборной на месте? Есть кому повести команду вперед?

- Да, на месте, но даже им после впечатляющих кубковых результатов не был гарантирован пропуск в сборную на чемпионат мира. Его «выдавали» на чемпионате России. И получить во многих дисциплинах, например в спринте у каноистов, было крайне сложно – жёсткое соперничество, много равных по мастерству кандидатов.

- Так это же должно радовать?

- Безусловно. За этим широкий простор в экспериментировании при формировании экипажей.

- В заключение коснёмся международной стороны дела. Президент ИКФ Хосе Перуна Лопес известен своей активной деятельностью по привнесению новшеств в этот вид спорта.

- Это так. В свой время ИКФ одной и настойчиво убеждал МОК, комиссию по соревновательной программе включить в программу олимпийской регаты дистанцию 200 метров. Зрелищно, динамично, всё на глазах зрителей. Это как спринт у легкоатлетов и пловцов. Не правда ли, наслаждение наблюдать за Усэйном Болтом! В Лондоне состоялся дебют, и теперь без двухсотметровки уже невозможно представить турниры под эгидой ИКФ. Следом появились эстафеты 4х200 м, женская байдарка-четвёрка. Всё это плюс восстановление в правах заездов на длинные дистанции ещё более украсило соревнования.

Михаил ШЛАЕН.

С АРМЕЙСКИХ СПОРТПЛОЩАДОК

И млад, и стар

В подмосковном посёлке Калининец, где дислоцирована Таманская гвардейская мотострелковая дивизия, на автодроме ЦСКА завершились открытый чемпионат и первенство Московской области по автомобильному спорту. В них приняли участие спортсмены из Твери, Саратова, Рязани, Москвы и близлежащих городов.

Самые маленькие участники турнира ещё читают с трудом, но зато на трассе выписывали немыслимые виражи. Кстати, заезд юных участников стал и наиболее представительным. Здесь выступали воспитанники ДЮСШ ЦСКА Никита Вьюнов и Георгий Османов. Их старт был неофициальным, но зрителей собрал не меньше, чем сама гонка. Никиту пришли поддержать не только родители, но и бабушка с дедушкой.

Из тех, кто выступал в медальном зачёте, первыми опробовали трассу участники группы «Д-3 мини» и «Д-3 250» (пилоты 8–15 лет). Они показывали высокое мастерство вождения, поражая при этом взрослых своим умением и недетским опытом. Не обошлось и без неудач. Лидер старта в «Д-3 250» Павел Никонов на предпоследнем круге не справился с управлением и завалился на бок, сотрудники клуба помогли поставить машину на колёса, и он вновь помчался. Но вернуться в лидеры ему не удалось: повредилась задняя подвеска. Его вело к победе позавидовали и бывалые спортсмены – уже во втором финальном заезде, когда техники привели авто в порядок, он выиграл гонку с большим преимуществом.

В дивизионе «Д-3 юниор» в первом заезде не было равных москвичу Денису Тихонову. А во втором первенствовал Георгий Антошин из подмосковной Электростали.

В заключительном заезде сошлись «кузова» – «перепрошитые» под гоночные авто вазовские «шестёрки» и «восьмёрки». Лучшим по итогам 10-круговой дистанции стал один из самых возрастных участников соревнований Сергей Юдин.

Троеборье в Подмосковье

В Подмосковье завершился чемпионат Западного военного округа по офицерскому троеборью. В соревнованиях приняли участие около 100 военнослужащих, представляющих сборные команды Северного и Балтийского флотов, командования ВВС и ПВО, общевойсковых объединений и соединений Западного военного округа (ЗВО).

В рамках турнира были проведены командные состязания по стрельбе из пистолета Макарова, по плаванию на дистанции 100, 200 и 300 метров на время и по бегу на 1, 2 и 3 километра в зависимости от возрастной группы. Кроме того, участники турнира соревновались и в личном первенстве.

По итогам чемпионата самой сильной была признана команда Северного флота, второе место заняла команда объединения Военно-воздушных сил и противовоздушной обороны ЗВО, третье место досталось спортсменам 20-й гвардейской общевойсковой армии.

В личном первенстве первые места заняли в возрастной группе до 30 лет – старший лейтенант Василий Николаев (реактивное соединение, дислоцированное в Тверской области), в возрастной группе до 40 лет – старшина 1-й статьи Павел Сердюк (Северный флот), в возрастной группе старше 40 лет – майор Александр Пинигин (соединение военно-космической обороны).

Новый комплекс – к 1 сентября

Дети военнослужащих российской военной базы в Армении с начала текущего учебного года будут заниматься в новом спортивном комплексе школы Миноборонов РФ. Строительные и отделочные работы выполняются специалистами аутсорсинговой компании «Славянка».

В спорткомплексе будет построено и оборудовано несколько многофункциональных залов для проведения занятий по игровым видам спорта, аэробике, гимнастике, лёгкой атлетике. Спортивные помещения будут оснащены матами, деревянными скамейками, мячами для игр в баскетбол, волейбол и футбол, гимнастическим оборудованием, шведскими стенками и другим спортинвентарём. На спортивных площадках школьного двора будут реконструированы и дооборудованы места для игр в баскетбол, волейбол, футбол, беговые дорожки и игровые зоны.

В учебном заведении Минобороны РФ в Гюмрийском гарнизоне ежегодно обучаются более 600 детей военнослужащих и гражданского персонала российской военной базы.

Первая «Волна»

В городе Черняховске Калининградской области на городском стадионе «Прогресс» был проведён чемпионат Балтийского флота по мини-футболу. В нём приняли участие около 140 военнослужащих из 14 сборных команд, представлявших объединения, соединения и воинские части Балтийского флота.

По итогам чемпионата первое место заняла сборная команда Балтийского военно-морского института им. Ф.Ф. Ушакова «Волна», в финале со счётом 4:2 обыгравшая команду центра связи Балтийского флота.

«Бронзу» завоевала команда 7-го мотострелкового полка береговых войск Балтийского флота «Восток».

Команда-победитель награждена переходящим кубком, военнослужащим из состава команд-призёров вручены медали и грамоты спортивного комитета флота.

Мастера «малого» футбола

В Новоуральске (Свердловская область) завершился чемпионат по мини-футболу на первенство Уральского регионального командования внутренних войск МВД России. В соревновании приняли участие команды соединений и воинских частей регионального командования.

Первое место завоевала команда управления Уральского регионального командования внутренних войск МВД России (г. Екатеринбург), второе место – у команды воинской части по охране важных государственных объектов (г. Лесной), третье место заняла команда управления соединения по охране важных государственных объектов (п. Калиновка).

Кубки и медали победителям и призёрам вручил начальник спортивной команды при Уральском региональном командовании внутренних войск МВД России полковник Дмитрий Шутов.

Подготовлено отделом спорта.

Командование Военной академии Генерального штаба Вооружённых Сил РФ, Совет регионального общественного организации ветеранов Военной академии Генштаба, друзья и товарищи с глубоким прискорбием извещают о смерти генерал-майора в отставке

ТАРАСЕНКО Юрия Ивановича

и выражают глубокое соболезнование родным и близким покойного.

© Федеральное государственное казённое учреждение «Редакция газеты «Красная звезда»

УЧРЕДИТЕЛЬ: Министерство обороны Российской Федерации

Главный редактор Н. Н. ЕФИМОВ

Дежурная смена номера: В. МОХОВ, И. ЛИТОВКИНА, Л. ГАРБУЗОВА

Подписание к печати по графику в 16.45. Сдано в печать в 16.45.

АДРЕС РЕДАКЦИИ И ОАО «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА»: 123007 Москва, Хорошёвское шоссе, 38

ТЕЛЕФОНЫ: редакция – 941-21-58; отдел писем – 941-25-20; реклама – 941-28-46.
Электронная почта: pismo@kornet.ru; Web-сервер: http://www.redstar.ru; красная-звезда.рф.
ОАО «Красная звезда» – 941-21-20. Web-сервер: http://www.redstarph.ru. E-mail: kr_zvezda@mail.ru.
По вопросам распространения, подписки и доставки газеты «Красная звезда» обращаться в службу распространения печати. E-mail: srp@redstarph.ru. Телефоны: 941-28-17; 941-39-52.

Тираж 21.000

За содержание рекламы ответственность несёт рекламодатель

Газета зарегистрирована в Министерстве печати и информации РФ. Рег. № 01326.

Индекс 50058
Индекс 32958
Индекс 25777
Индекс 19350

Зак. 4176

Отпечатано в ОАО «Красная звезда»

Рукописи редакцией не рецензируются и не возвращаются. Перепечатка материалов и их распространение, в том числе в электронной версии, допускаются только с разрешения редакции. Авторам, не предоставившим паспортные данные, ПСС и ИНН, гонорар не выплачивается. Ссылка на «Красную звезду» обязательна. Товарный знак «КРАСНАЯ ЗВЕЗДА» является исключительной собственностью ФГКУ «Редакция газеты «Красная звезда».

12

Телефоны постоянных корреспондентов «Красной звезды»: по РВСН – (495) 941-24-10; по Космическим войскам – (495) 941-32-89; ВВС – (495) 941-24-10; ВДВ (Москва) – (495) 941-24-10; ЖДВ ВС РФ (Москва) – (495) 941-24-10; ЗВО (Санкт-Петербург) – (812) 272-58-25; ЮВО (Ростов-на-Дону) – (8632) 69-42-64; ЦВО (Екатеринбург) – (343) 348-21-00; (Самара) – (846) 332-09-70; ТОФ (Владивосток) – (4232) 41-21-45; КФ (Астрахань) – (8512) 49-34-14; ВВО (Хабаровск) – (4212) 39-51-77.
Пункты печати и распространения «Красной звезды»: Москва, Екатеринбург, Минеральные Воды, Новосибирск, Санкт-Петербург, Севастополь, Хабаровск.